

ZAKON

O IZMENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O VAZDUŠNOM SAOBRAĆAJU

Član 1.

U Zakonu o vazdušnom saobraćaju („Službeni glasnik RS”, br. 73/10, 57/11, 93/12, 45/15 i 66/15 - dr. zakon), u članu 3. stav 1. tačka 1) menja se i glasi:

„1) *avion* je vazduhoplov sa pogonom, teži od vazduha, koji svoj uzgon u svim fazama leta uglavnom proizvodi aerodinamičkim reakcijama na njegovim površinama;”.

Posle tačke 1) dodaje se tačka 1a), koja glasi:

„1a) *aerodrom* je svako definisano područje (uključujući sve objekte, instalacije i opremu) na kopnu ili na vodi ili na fiksnoj, priobalnoj ili plutajućoj strukturi, koje je u celini ili delimično namenjeno za sletanje, poletanje i kretanje vazduhoplova;”.

Posle tačke 3) dodaju se tač. 3a), 3b) i 3v), koje glase:

„3a) *aerodrom/helidrom koji je otvoren za javnu upotrebu* je aerodrom, odnosno helidrom koji je dostupan svim korisnicima pod istim uslovima i čije vreme otvorenosti se objavljuje u Integrisanom vazduhoplovnom informativnom paketu;

3b) *ambalaža za transport opasne robe* je jedna ili više posuda i svi drugi sastavni delovi, druge komponente ili materijali, koji su potrebni da bi posuda ispunila svoju funkciju rezervoara i sigurnosnu funkciju za prihvatanje i sigurno čuvanje sadržaja;

3v) *bezbedno učešće u vazdušnom saobraćaju* je učešće u vazdušnom saobraćaju pri kome je verovatnoća da dođe do smrti, povrede, bolesti, materijalne štete ili štete po životnu sredinu zanemarljiva;”.

Tačka 4. menja se i glasi:

„4) *bespilotni vazduhoplov* je vazduhoplov čija se posada ne nalazi u vazduhoplovu, kojim se upravlja daljinski ili čiji je let autonoman;”.

Posle tačke 5) dodaje se tačka 5a), koja glasi:

„5a) *vazduhoplov u stanju nužde* je vazduhoplov u posebnom stanju u kome postoji osnovana sumnja da vazduhoplovu i licima u njemu pretila ozbiljna i neposredna opasnost za bezbednost tako da vazduhoplovu treba pružiti neodložnu pomoć, a još ne postoji mogućnost da se odredi da li je došlo do događaja;”.

Posle tačke 7) dodaje se tačka 7a), koja glasi:

„7a) *vazdušni saobraćaj* je letenje vazduhoplova ili kretanje vazduhoplova po manevarskim površinama i platformi aerodroma;”.

Tačka 11) menja se i glasi:

„11) *događaj* je svaki događaj koji je povezan sa bezbednošću, a koji ugrožava ili koji bi, ako se ne otkloni ili ako se prenebregne, mogao da ugrozi vazduhoplov, lica koja se nalaze u njemu ili bilo koje drugo lice, a koji naročito obuhvata udes ili ozbiljnu nezgodu;”.

Posle tačke 12) dodaje se tačka 12a), koja glasi:

„12a) *država porekla* je država na čijoj teritoriji se vrši prvi utovar pošiljke u vazduhoplov;”.

Posle tačke 15) dodaju se tač. 15a), 15b) i 15v), koje glase:

„15a) *ispitivanje obezbeđivanja* je unapred najavljena sveobuhvatna analiza rada operatera aerodroma, avio-prevozioca ili drugih subjekata koji obavljaju poslove u vezi sa obezbeđivanjem u vazduhoplovstvu, koja ima za cilj utvrđivanje slabih tačaka koje bi mogle da se iskoriste za izvršenje radnji nezakonitog ometanja, kao i utvrđivanje mera obezbeđivanja koje su neophodne da se realizuje utvrđena politika;

15b) *javna zona aerodroma* je deo aerodroma, odnosno objekti na aerodromu ili njihovi delovi i okolno zemljište kojima se može pristupiti bez ograničenja;

15v) *jedinica za utovar robe (Unit load device, ULD)* je svaka vrsta teretnog kontejnera, vazduhoplovnog kontejnera, vazduhoplovne palete sa mrežom ili vazduhoplovne palete sa pokrivkom i mrežom;”.

Posle tačke 22) dodaje se tačka 22a), koja glasi:

„22a) *leteći objekat* je objekat koji nije vazduhoplov, bespilotni vazduhoplov ili vazduhoplovni model, čijim kretanjem kroz atmosferu nije moguće upravljati nakon započinjanja kretanja;”.

Posle tačke 32) dodaje se tačka 32a), koja glasi:

„32a) *nalog za plovidbenost* je dokument kojim se određuju mere koje moraju da se preduzmu da bi se ponovo dostigao prihvatljiv nivo bezbednosti vazduhoplovnog proizvoda;”.

Posle tačke 34) dodaje se tačka 34a), koja glasi:

„34a) *obeleženi prostor* je prostor koji je posredstvom kontrole pristupa odvojen od obezbeđivano-restruktivnih zona aerodroma ili, ako obeleženi prostor sam čini obezbeđivano-restruktivnu zonu aerodroma, koji je posredstvom kontrole pristupa odvojen od drugih obezbeđivano-restruktivnih zona aerodroma;”.

Posle tačke 36) dodaje se tačka 36a), koja glasi:

„36a) *opasna roba* su predmeti ili materije koji mogu da predstavljaju rizik za zdravlje, bezbednost, imovinu ili životnu sredinu i koji su navedeni u listi opasne robe u Tehničkim instrukcijama ili su klasifikovani u skladu sa tim instrukcijama;”.

Posle tačke 41) dodaje se tačka 41a), koja glasi:

„41a) *organizator transporta opasne robe* je lice koje po osnovu ugovora, u svoje ime, a za račun pošiljaoca ili primaoca opasne robe, organizuje transport ili obavlja druge usluge koje se odnose na transport opasne robe;”.

Posle tačke 48) dodaje se tačka 48a), koja glasi:

„48a) *pošiljalac opasne robe* je privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik, koje u svoje ime i za svoj račun, ili za neko treće lice otprema opasnu robu. Ako se transport obavlja na osnovu ugovora o prevozu, pošiljaocem se smatra pošiljalac po ovom ugovoru;”.

Posle tačke 54) dodaje se tačka 54a), koja glasi:

„54a) *putnici neprihvatljivog ponašanja* su putnici ukrcani u vazduhoplov koji, od momenta zatvaranja vrata vazduhoplova pre poletanja, do momenta njihovog otvaranja po sletanju, izvrše neku od sledećih radnji:

(1) napad, zastrašivanje, pretnju ili drugu radnju koja može da ugrozi red i bezbednost vazduhoplova, bezbednost osoblja, lica i imovine koji su ukrcani na vazduhoplov;

(2) napad, zastrašivanje, pretnju, ometanje ili drugu radnju koja može da utiče na smanjenje sposobnosti članova posade za vršenje dužnosti u toku leta;

(3) namerno oštećenje vazduhoplova, njegovih komponenti ili prateće opreme, kao i svesno propuštanje vršenja pojedinih radnji, što može da ugrozi red i bezbednost vazduhoplova i osoblja, kao i imovine na vazduhoplovu;

(4) saopštavanje lažnih informacija sa ciljem ugrožavanja bezbednosti vazduhoplova u letu;

(5) neizvršavanje propisanih komandi ili instrukcija koje se izdaju zbog bezbednosti, urednosti ili efikasnosti operacija;”.

Posle tačke 57) dodaje se tačka 57a), koja glasi:

„57a) *red letenja* je raspored letova sa naznačenim polaznim aerodromom, danom i vremenom poletanja i odredišnim aerodromom, danom i vremenom sletanja;”.

Tačka 58) menja se i glasi:

„58) *rizik* je predviđena verovatnoća i ozbiljnost posledica ili ishoda opasnosti;”.

U tački 60) reč: „kriterijumima” zamenjuje se rečju: „parametrima”.

Posle tačke 63) dodaje se tačka 63a), koja glasi:

„63a) *stalni pošiljalac* je pošiljalac koji šalje robu ili poštu za svoj račun i čije procedure ispunjavaju zajednička pravila i standarde obezbeđivanja u meri koja dopušta prevoz robe vazduhoplovom koji prevozi robu, odnosno prevoz pošte vazduhoplovom koji prevozi poštu;”.

U tački 69) tačka na kraju zamenjuje se tačkom i zapetom.

Posle tačke 69) dodaje se tačka 70), koja glasi:

„70) *Cospas-Sarsat* je neprofitna međuvladina organizacija koja upravlja globalnim satelitskim sistemom za otkrivanje i lociranje aktiviranih predajnika za slučaj nužde (vazduhoplovnih, plovnih i lučkih) i prosleđuje informacije odgovarajućem spasilačko-koordinacionom centru.”.

Član 2.

Naziv člana 8. menja se i glasi: „Letenje iznad gradova, naseljenih mesta i industrijskih objekata”.

U stavu 2. reči: „u skladu sa instrukcijama pružaoca usluga kontrole letenja” i zapeta brišu se.

Član 3.

Član 11. briše se.

Član 4.

U članu 16. stav 2. reči: „čiji obavezni deo je priručnik o upravljanju bezbednošću” brišu se.

Član 5.

Član 17. menja se i glasi:

„Član 17.

Vazduhoplovni subjekt i drugo lice koje je određeno propisom iz stava 4. ovog člana, dužni su da na način utvrđen tim propisom prijave Direktoratu svaki događaj, a ostala lica to mogu učiniti dobrovoljno ako smatraju da takav događaj predstavlja stvarnu ili potencijalnu opasnost.

Cilj prijavljivanja događaja je sprečavanje udesa i nezgoda, a ne pripisivanje krivice ili odgovornosti.

Direktorat prikuplja podatke o događajima; obezbeđuje zaštitu ličnih podataka podnosioca prijave događaja; vrši analizu događaja; preispituje i, po potrebi, menja klasifikaciju rizika po bezbednost koju je vazduhoplovni subjekt utvrdio u skladu sa metodologijom za klasifikaciju rizika koju donosi Direktorat; organizuje i sprovodi obradu prijave događaja; obrazuje i vodi bazu podataka o događajima i razmenjuje podatke o njima sa vazduhoplovnim vlastima stranih država i međunarodnim vazduhoplovnim organizacijama.

Događaji koji se prijavljuju, lica koja su obavezna da prijave događaj, način na koji se prijavljuju i obrađuju, štite, čuvaju, koriste i razmenjuju podaci o njima i način na koji se obrazuje i vodi baza podataka o događajima bliže se određuju propisom Direktorata.”.

Član 6.

U članu 22. posle stava 1. dodaje se novi stav 2, koji glasi:

„Identifikaciju vazduhoplova u vazдушnom prostoru za potrebe zaštite vazdušnog prostora Republike Srbije vrše nadležne jedinice Vojske Srbije i nadležne jedinice pružaoca usluga u vazdušnoj plovidbi.”.

Dosadašnji stav 2. postaje stav 3.

Član 7.

U članu 23. st. 2. i 3. menjaju se i glase:

„Povredom vazdušnog prostora smatra se i letenje stranih bespilotnih vazduhoplova u vazдушnom prostoru Republike Srbije bez odobrenja Direktorata.

Odobrenje iz stava 2. ovog člana Direktorat izdaje na osnovu prethodno izdate saglasnosti ministarstva nadležnog za poslove odbrane.”.

Član 8.

U članu 25. stav 2. menja se i glasi:

„Strani avio-prevoznik koji obavlja međunarodni javni avio-prevoz sa Republikom Srbijom može podneti plan leta ako je let prethodno odobrio Direktorat, izuzev ako je potvrđenim međunarodnim ugovorom predviđeno da odobrenje nije potrebno.”.

Član 9.

U članu 26. stav 2. menja se i glasi:

„Procedure za postupanje, kao i obaveze nadležnih organa u slučaju terorističkih pretnji iz vazdušnog prostora određuju se aktom Vlade, na predlog ministra nadležnog za poslove odbrane i ministra nadležnog za unutrašnje poslove.”.

Član 10.

U članu 27. stav 2. briše se.

Član 11.

U članu 30. stav 3. posle reči: „saobraćaja” tačka se zamenjuje zapetom i dodaju se reči: „uz saglasnost ministra nadležnog za poslove odbrane.”.

Član 12.

U članu 34. stav 2. reči: „jedinice za civilno-vojnu koordinaciju” zamenjuju se rečima: „jedinice za upravljanje vazдушnim prostorom.”.

U stavu 3. reči: „Jedinica za civilno-vojnu koordinaciju” zamenjuju se rečima: „Jedinica za upravljanje vazдушnim prostorom”.

Stav 4. briše se.

Član 13.

U članu 35. stav 2. menja se i glasi:

„Posebnim ugovorom o civilno-vojnoj koordinaciji koji zaključuju ministarstvo nadležno za poslove odbrane i pružalac usluga u vazdušnoj plovidbi formira se jedinica za upravljanje vazдушnim prostorom i uspostavljaju se postupci za civilno-vojnu koordinaciju i obezbeđenje interoperabilnosti sistema za komunikaciju i razmenu podataka.”.

Stav 4. briše se.

Član 14.

Naziv člana 41. i član 41. menjaju se i glase:

„Procedure za instrumentalno letenje

Član 41.

Procedure za instrumentalno letenje, koje obuhvataju prilaženje i sletanje, dolazak i odlazak za određeni aerodrom, neuspelo prilaženje i čekanje, izrađuje pružalac usluga kontrole letenja, koji je za to posebno ovlašćen od strane Direktorata.

Uslove za izdavanje ovlašćenja za izradu procedura instrumentalnog letenja, način izrade i formu procedura instrumentalnog letenja propisuje Direktorat.”.

Član 15.

U članu 43. dodaju se st. 2 - 4, koji glase:

„U procesu upravljanja protokom vazdušnog saobraćaja, pored pružaoca usluga u vazдушnom saobraćaju, učestvuju i: operateri vazduhoplova, tela uključena u upravljanje vazдушnim prostorom, operateri aerodroma, lokalna jedinica za upravljanje protokom vazdušnog saobraćaja, kao i drugi subjekti određeni propisom iz stava 4. ovog člana.

Učesnici iz stava 2. ovog člana dužni su da planiraju, koordiniraju i obavljaju aktivnosti u procesu upravljanja protokom vazdušnog saobraćaja i upravljanja kapacitetom, u skladu sa propisom iz stava 4. ovog člana.

Upravljanje protokom vazdušnog saobraćaja, upravljanje kapacitetom, mere koje se u tom cilju preduzimaju, koordinacija svih učesnika uključenih u procese upravljanja protokom vazdušnog saobraćaja i njihove bliže obaveze određuju se propisom koji donosi Direktorat.”.

Član 16.

U članu 46. stav 1. reči: „uzbunjivanja i pokretanja akcije” zamenjuju se rečima: „uzbunjivanja radi pokretanja operacije”.

Član 17.

U članu 56. stav 3. menja se i glasi:

„Aerodromski meteorološki biro je biro imenovan da pruža meteorološke usluge za aerodrome.”.

Član 18.

Član 61. menja se i glasi:

„Član 61.

Uslugu traganja za vazduhoplovom i spasavanja lica čini sistem mera i postupaka koji se primenjuju kad je vazduhoplov u stanju nužde, kao i radi pronalaženja mesta udesa vazduhoplova, spasavanja lica koja su povređena u udesu ili koje je udes doveo u opasnost, pružanje prve medicinske pomoći tim licima i njihovo zbrinjavanje na bezbedno mesto, korišćenjem svih raspoloživih resursa.

Uslugu traganja za vazduhoplovom i spasavanje lica organizuje i nadzire Direktorat u skladu sa međunarodnim standardima i preporučenom praksom.

Direktorat vodi i evidenciju registrovanih radio-predajnika za slučaj nužde.

Operaciju traganja za vazduhoplovom i spasavanja lica u civilnom vazduhoplovstvu pokreće i njome upravlja Direktorat, preko svog spasilačko-koordinacionog centra, koji i prima, prati, procenjuje i razmenjuje informacije kad je vazduhoplov u stanju nužde.

O vazduhoplovima koji su u stanju nužde spasilačko-koordinacionom centru informacije daju pružaoci usluga u vazdušnoj plovidbi, *Cospas-Sarsat* i drugi subjekti koji se određuju propisom iz člana 62. stav 3. ovog zakona.

Usluga traganja za vazduhoplovom i spasavanja lica mora da bude dostupna 24 časa dnevno.

Službu traganja i spasavanja za vojne vazduhoplove organizuje ministarstvo nadležno za poslove odbrane.”.

Član 19.

Posle člana 61. dodaju se naziv člana i član 61a, koji glase:

„Oblast traganja i spasavanja

Član 61a

Oblast traganja i spasavanja obuhvata teritoriju Republike Srbije, a može da obuhvati i teritoriju druge države ako je to predviđeno međunarodnim ugovorom zaključenim sa tom državom.

U skladu sa međunarodnim ugovorom iz stava 1. ovog člana, organ druge države nadležan za traganje i spasavanje može učestvovati u operacijama traganja i spasavanja na teritoriji Republike Srbije.”.

Član 20.

Član 62. menja se i glasi:

„Član 62.

U pružanju usluge traganja za vazduhoplovom i spasavanja lica učestvuju ministarstva nadležna za poslove odbrane, unutrašnje poslove i poslove zdravlja, organi opština, gradova, grada Beograda i autonomnih pokrajina, specijalizovane jedinice za spasavanje, aerodromske službe (spasilačko-vatrogasna služba i služba

hitne medicinske pomoći), pružaoci usluga u vazdušnoj plovidbi, javna preduzeća, zdravstvene ustanove, kao i sva druga pravna i fizička lica koja mogu da pomognu.

U cilju unapređenja usluge traganja i spasavanja u Republici Srbiji, Direktorat organizuje vežbe učesnika iz stava 1. ovog člana.

Pružanje usluge traganja za vazduhoplovom i spasavanja lica, kao i način sprovođenja vežbi iz stava 2. ovog člana propisuje Direktorat.

Način na koji se angažuju učesnici u traganju za vazduhoplovom i spasavanju lica, propisuje Vlada, na predlog ministra nadležnog za poslove saobraćaja.”.

Član 21.

Član 90. menja se i glasi:

„Član 90.

Ako prevoz drugim vidovima saobraćaja ne zadovoljava potrebe, a ne postoji komercijalni interes za obavljanje redovnog avio-prevoza na liniji koja je značajna za privredni i društveni razvoj Republike Srbije ili je potreba obavljanja takvog prevoza utvrđena posebnim bilateralnim ili multilateralnim sporazumom, Vlada može da obavljanje prevoza na liniji proglasi javnim interesom (u daljem tekstu: linija u javnom interesu).

Odluka o proglašenju linije u javnom interesu objavljuje se u „Službenom glasniku Republike Srbije”, pri čemu se objavljuju i uslovi i pogodnosti pod kojima može da se obavlja redovni avio-prevoz na liniji.

Pre donošenja odluke iz stava 2. ovog člana, o nameri proglašenja linije u javnom interesu i planiranom datumu njenog uvođenja, ministar nadležan za poslove saobraćaja obaveštava aerodrome koje linija povezuje i avio-prevozioce koji obavljaju avio-prevoz na toj liniji.

Ako nijedan avio-prevozilac ne započne ili ne pokaže da za kratko vreme može da započne redovni avio-prevoz pod uslovima iz odluke iz stava 2. ovog člana, ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja može da pokrene postupak koji se sprovodi u skladu sa zakonom kojim se uređuju javne nabavke, u kome se bira avio-prevozilac koji će, uz kompenzaciju i u periodu do četiri godine, obavljati redovan avio-prevoz na liniji.

U opravdanim slučajevima, period na koji se bira avio-prevozilac može se produžiti na najduže pet godina ako linija služi povezivanju udaljenih krajeva.

Odluka o proglašenju linije u javnom interesu prestaje da važi ako se redovni avio-prevoz na liniji na kojoj je obaveza uvedena ne obavlja u periodu od 12 meseci.

Bliže uslove za proglašenje linije u javnom interesu i definisanje kriterijuma za obavljanje prevoza na liniji u javnom interesu propisuje Vlada, na predlog ministra nadležnog za poslove saobraćaja.”.

Član 22.

Član 91. menja se i glasi:

„Član 91.

Za obavljanje međunarodnog javnog avio-prevoza s Republikom Srbijom strani avio-prevozilac mora da poseduje odobrenje, izuzev ako je drugačije predviđeno potvrđenim međunarodnim ugovorom.

Odobrenje iz stava 1. ovog člana Direktorat izdaje ako utvrdi:

1) da je međunarodnim ugovorom utvrđena mogućnost da se koriste saobraćajna prava neophodna za obavljanje zahtevanog javnog avio-prevoza;

2) da je podnosilac zahteva propisno ovlašćen za obavljanje zahtevanog javnog avio-prevoza;

3) da država čiji je nadležni organ izdao ovlašćenje iz tačke 2) ovog stava i država registracije vazduhoplova ispunjavaju međunarodne standarde u oblasti bezbednosti i obezbeđivanja u vazduhoplovstvu;

4) da strani avio-prevoznik poseduje odgovarajuće osiguranje od odgovornosti za štetu;

5) da se strani avio-prevoznik ili vazduhoplov koji on namerava da koristi ne nalaze na listi avio-prevoznika kojima je zabranjeno letenje u Evropskoj uniji.

U slučaju da nije ispunjen uslov iz stava 2. tačka 1) ovog člana, strani avio-prevoznik koji namerava da sa teritorije Republike Srbije obavi pojedinačni let ili seriju do četiri leta u vanrednom avio-prevozu putnika, izuzev hitnog medicinskog prevoza, dužan je da, uz zahtev za izdavanje odobrenja, dostavi i izjavu o saglasnosti domaćih avio-prevoznika koji su ovlašćeni i osposobljeni za obavljanje zahtevanog javnog avio-prevoza.

Ako domaći avio-prevoznik nije saglasan da strani avio-prevoznik obavi javni avio-prevoz iz stava 3. ovog člana dužan je da, u roku od 48 sati od prijema zahteva, o tome obavesti Direktorat i podnosioca zahteva, čime preuzima obavezu da zahtevani javni avio-prevoz obavi pod istim ili sličnim uslovima u pogledu kapaciteta vazduhoplova i vremena obavljanja leta.

Ako nije ispunjen uslov iz stava 2. tačka 1) ovog člana, a strani avio-prevoznik podnese zahtev za obavljanje redovnog avio-prevoza ili serije od više od četiri leta u vanrednom avio-prevozu putnika sa teritorije Republike Srbije za čije je obavljanje ovlašćen i osposobljen domaći avio-prevoznik, Direktorat pribavlja prethodnu saglasnost ministarstva nadležnog za poslove saobraćaja.

Ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja izdaje saglasnost iz stava 5. ovog člana ako oceni da je obavljanje zahtevanog javnog avio-prevoza u skladu sa politikom Vlade u oblasti vazdušnog saobraćaja, strategijom razvoja vazdušnog saobraćaja i u interesu domaćih vazduhoplovnih subjekata.

Direktorat stavlja van snage odobrenje iz stava 1. ovog člana ako utvrdi da strani avio-prevoznik ne obavlja saobraćaj u skladu sa uslovima utvrđenim u potvrđenom međunarodnom ugovoru i/ili odobrenju, ili ako strani avio-prevoznik više ne ispunjava neki od uslova propisanih ovim članom.

Bliže uslove i način izdavanja odobrenja stranom avio-prevozniku za obavljanje međunarodnog javnog avio-prevoza s Republikom Srbijom propisuje Direktorat.”.

Član 23.

U članu 92. posle stava 2. dodaju se novi st. 3. i 4, koji glase:

„U pogledu određivanja cene prevoza zabranjena je diskriminacija na osnovu državne pripadnosti ili identiteta avio-prevoznika koji, prema međunarodnom ugovoru, ima pravo da koristi saobraćajna prava u redovnom avio-prevozu za i iz Republike Srbije.

Prodavac putnih karata, bilo da je u pitanju avio-prevoznik, njegov zastupnik ili drugo lice ovlašćeno da prodaje te putne karte, dužan je da obezbedi pristup cenama prevoza za i sa aerodroma u Republici Srbiji bez diskriminacije na osnovu državljanstva ili prebivališta kupca ili na osnovu svog sedišta.”.

Dosadašnji stav 3. postaje stav 5.

Član 24.

U članu 94. stav 1. menja se i glasi:

„Red letenja u redovnom avio-prevozu utvrđuje se posebno za letnji i posebno za zimski saobraćajni period.”

U stavu 4. reči: „putem sredstava javnog informisanja” brišu se.

Stav 5. menja se i glasi:

„Na aerodromima sa usklađenim redom letenja usaglašavanje reda letenja, na način utvrđen propisom iz stava 7. ovog člana, vrši usklađivač reda letenja koga odredi operater aerodroma, a na koordinisanim aerodromima dodelu slotova vrši nezavisni koordinator.”.

Član 25.

Član 98. menja se i glasi:

„Član 98.

Vazduhoplovna manifestacija može da se održi ako je odobri Direktorat i ako jedinica za upravljanje vazдушnim prostorom organizatoru vazduhoplovne manifestacije alocira vazdušni prostor u tu svrhu.

Odobrenje iz stava 1. ovog člana Direktorat izdaje ako su ispunjeni uslovi koji se odnose na bezbedno odvijanje planiranih vazduhoplovnih aktivnosti.

Alokaciju vazdušnog prostora iz stava 1. ovog člana jedinica za upravljanje vazдушnim prostorom vrši u skladu sa propisom iz člana 30. stav 3. ovog zakona.”.

Član 26.

U članu 101. stav 1. reči: „civilni operater” zamenjuju se rečima: „fizičko ili pravno lice koje namerava da postane civilni operater”.

Član 27.

U članu 103. stav 3. menja se i glasi:

„Vreme otvorenosti aerodroma je period u kome aerodrom koji je otvoren za javnu upotrebu mora biti otvoren za odvijanje vazdušnog saobraćaja i određuje ga Direktorat, na predlog operatera aerodroma.”.

Član 28.

U članu 105. stav 1. tačka 1) reči: „asfaltiranu poletno-sletnu stazu” zamenjuju se rečima: „poletno-sletnu stazu sa kolovoznim zastorom”.

Član 29.

U članu 106. stav 1. posle reči: „javnog avio-prevoza” dodaju se reči: „ili obuku pilota”.

Član 30.

U članu 115. stav 3. menja se i glasi:

„Pre stručne kontrole, nacrt planskog dokumenta za aerodromski kompleks i prostor koji se graniči sa aerodromskim kompleksom, dostavlja se Direktoratu radi pribavljanja mišljenja.”.

Član 31.

Naziv člana i član 116. menjaju se i glase:

„Potvrda dokumentacije

Član 116.

Pre vršenja stručne ili tehničke kontrole, odnosno pre podnošenja zahteva za izdavanje građevinske dozvole, tehnička dokumentacija koja se odnosi na izgradnju, dogradnju i rekonstrukciju aerodroma dostavlja se Direktoratu radi pribavljanja potvrde.

Operater aerodroma je dužan da o radovima na aerodromu koji ne podležu izdavanju građevinske dozvole, a koji mogu da utiču na bezbednost i obezbeđivanje u vazduhoplovstvu, obavesti Direktorata i da, na zahtev Direktorata, dostavi odgovarajuću dokumentaciju radi pribavljanja potvrde.

Investitor ili operater aerodroma su dužni da obaveste Direktorata o završetku radova iz st. 1. i 2. ovog člana.

Ako posle izdavanja mišljenja iz člana 115. ovog zakona, odnosno posle izdavanja potvrde iz st. 1. i 2. ovog člana dođe do izmena, investitor ili operater aerodroma su dužni da od Direktorata pribave novo mišljenje, odnosno potvrdu.

Za postupanje po zahtevu za izdavanje potvrde iz st. 1. i 2. ovog člana plaća se taksa Direktoratu.”

Član 32.

U članu 122. stav 1. posle reči: „dužan da” zapeta i reči: „u saradnji sa nadležnim organima državne uprave i lokalne samouprave,” brišu se.

Posle stava 1. dodaje se novi stav 2, koji glasi:

„Nadležni organ državne uprave i lokalne samouprave je dužan da preduzima mere za uklanjanje ili sprečavanje nastajanja divljih deponija ili drugih sadržaja u okolini aerodroma, koji mogu da privuku ptice i druge životinje.”

Dosadašnji st. 2. i 3. postaju st. 3. i 4.

Član 33.

U članu 123. stav 1. reči: „površinu aerodroma koja nije javna” zamenjuju se rečima: „deo aerodroma koji ne predstavlja javnu zonu”.

U stavu 2. posle reči: „saobraćaja” dodaju se reči: „i obezbeđivanja u vazduhoplovstvu”.

Posle stava 2. dodaje se novi stav 3, koji glasi:

„Na prostoru od najmanje tri metra od ograde aerodroma ne može da postoji rastinje ili objekti koji onemogućavaju nadgledanje ograde aerodroma ili koji mogu da se iskoriste za neovlašćeni pristup aerodromu.”

Dosadašnji stav 3. postaje stav 4.

Član 34.

U članu 133. stav 3. posle reči: „namene”, tačka se zamenjuje zapetom i dodaju se reči: „kao i domaći i strani vazduhoplovi koji učestvuju u traganju i spasavanju na teritoriji Republike Srbije ili obavljaju humanitarne letove.”

Posle stava 5. dodaje se novi stav 6, koji glasi:

„Pre donošenja odluke o izmeni sistema obračunavanja ili visine aerodromskih naknada operater aerodroma obavlja konsultacije sa korisnicima aerodromskih usluga.”

Dosadašnji stav 6. postaje stav 7.

Član 35.

Član 138. menja se i glasi:

„Član 138.

U Registar vazduhoplova se upisuju sve kategorije vazduhoplova, izuzev ultralakih vazduhoplova, amaterski građenih vazduhoplova i bespilotnih vazduhoplova, koji se upisuju u Evidenciju vazduhoplova.”

Član 36.

U članu 139. stav 1. tačka 3) tačka na kraju zamenjuje se tačkom i zapetom i dodaje se tačka 4) koja glasi:

„4) vlasnik ili korisnik vazduhoplova strano fizičko ili pravno lice, uz saglasnost ministarstva nadležnog za poslove saobraćaja.”

St. 2. i 3. brišu se.

Dosadašnji st. 4. i 5. postaju st. 2. i 3.

Član 37.

U članu 144. stav 1. posle reči: „vazduhoplova” dodaje se zapeta, a reči: „zasniva se” zamenjuju se rečima: „kao i izmena upisanih podataka, zasnivaju se”.

Posle stava 3. dodaje se stav 4, koji glasi:

„Vlasnik, odnosno korisnik vazduhoplova koji je upisan u Registar vazduhoplova je obavezan da prijavi Direktoratu svaku promenu podataka upisanih u taj registar ako se o tome ne vodi službena evidencija.”

Član 38.

Naziv člana 156. menja se i glasi: „3. Nalog za plovidbenost”.

U stavu 1. reči: „naložiti njegovom korisniku da otkloni grešku u roku koji odredi Direktorat” zamenjuju se rečima: „korisniku takvog vazduhoplovnog proizvoda da izda nalog za plovidbenost kojim ga obavezuje da u određenom roku takvu grešku otkloni”.

Član 39.

U članu 173. stav 1. menja se i glasi:

„Stručnu osposobljenost vazduhoplovnog osoblja čiji poslovi neposredno utiču na bezbednost vazdušnog saobraćaja, u zavisnosti od vrste vazduhoplovnog osoblja, proverava Direktorat, kao i ispitivači i procenjivači koje on ovlasti.”

Posle stava 3. dodaje se stav 4, koji glasi:

„Ispitivači i procenjivači iz stava 1. ovog člana imaju pravo na nadoknadu za svoj rad koja se isplaćuje iz takse propisane stavom 3. ovog člana.”

Član 40.

U članu 187. stav 1. posle reči: „dozvolu” dodaju se zapeta i reč: „sertifikat”.

Član 41.

U članu 192. posle stava 3. dodaje se stav 4, koji glasi:

„Stručnjaci koji učestvuju u radu drugostepene lekarske komisije imaju pravo na nadoknadu za svoj rad koja se isplaćuje iz sredstava Direktorata.”

Član 42.

Naziv člana 198. i član 198. menjaju se i glase:

„Prava i dužnosti vođe vazduhoplova, članova posade i drugih lica

Član 198.

Vođa vazduhoplova dužan je da pre leta proveriti da li su vazduhoplov i posada spremni za let, da li se u vazduhoplovu nalaze sve potrebne isprave i knjige i da preduzme mere koje su određene operativnim priručnikom korisnika vazduhoplova.

Članovi posade vazduhoplova i druga lica dužni su da se povinuju naređenjima vođe vazduhoplova.

Ako je ugrožena bezbednost leta vazduhoplova, vođa vazduhoplova može zabraniti ukrcavanje lica, utovar prtljaga, pošte ili robe, zahtevati iskrcavanje ili istovar.

Vođa vazduhoplova je dužan da na najcelishodniji način, uključujući i vezivanje, onesposobi lice koje se nalazi u vazduhoplovu da svojim postupcima ugrožava bezbednost vazdušnog saobraćaja ili bezbednost lica i imovine ili da krši red i disciplinu u vazduhoplovu i može ga iskrcati iz vazduhoplova na prvom aerodromu na koji vazduhoplov sleti.

Ako za vreme leta član posade vazduhoplova ili drugo lice u vazduhoplovu priprema, pokuša da izvrši ili izvrši radnju kojom se ugrožava bezbednost vazduhoplova ili lica u njemu, vođa vazduhoplova je dužan da preduzme mere da se takva radnja spreči, a ako je radnja izvršena, da ublaži njene posledice, vodeći računa o bezbednosti putnika, posade i vazduhoplova.

Vođa vazduhoplova može zahtevati pomoć drugih članova posade ili ih na to ovlastiti, a takođe može zamoliti za pomoć ili ovlastiti na to putnike radi primene prinudnih mera koje ima pravo da preduzme.

Ako se neko lice mora iskrcati iz vazduhoplova zbog radnje kojom se ugrožava bezbednost lica i imovine, zbog kršenja reda i discipline u vazduhoplovu, zbog neizvršavanja naređenja vođe vazduhoplova ili zbog drugih postupaka kojima se ugrožava bezbednost vazdušnog saobraćaja, vođa vazduhoplova je dužan da pre sletanja na aerodrom u Republici Srbiji o tome obavesti, preko nadležnog pružaoca usluga kontrole letenja, ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove, da posle sletanja na aerodrom tom organu preda lice i eventualno prikupljene dokaze i da mu pruži potrebna obaveštenja.

Kad vazduhoplov iz stava 7. ovog člana sleće na aerodrom u inostranstvu, vođa vazduhoplova dužan je da, preko nadležnog pružaoca usluga kontrole letenja, obavesti o tome nadležni organ te zemlje i da posle sletanja na aerodrom tom organu preda lice i eventualno prikupljene dokaze i da mu pruži potrebna obaveštenja.”.

Član 43.

U članu 200. stav 2. briše se.

Član 44.

Član 202. briše se.

Član 45.

Naziv člana 203. i član 203. menjaju se i glase:

„Operativna ograničenja koja se odnose na zaštitu od buke na aerodromima

Član 203.

Operater aerodroma na kojem je u toku prethodne kalendarske godine obavljeno više od 50.000 poletanja i sletanja civilnih vazduhoplova je dužan da obezbedi stalno merenje buke koja se na aerodromu i njegovoj okolini stvara pri poletanju i sletanju vazduhoplova.

Ako je na aerodromu utvrđen nivo buke iznad propisane granične vrednosti, ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja može da donese odluku o operativnim ograničenjima koja se odnose na buku na aerodromima.

Vlada donosi propis kojim se bliže utvrđuju uslovi za donošenje odluke o operativnim ograničenjima koja se odnose na zaštitu od buke na aerodromima.”.

Član 46.

Posle člana 203. dodaje se nova Glava deseta, nazivi članova i čl. 204 - 217, koji glase:

„Glava deseta

TRANSPORT OPASNE ROBE VAZDUŠNIM PUTEM

Transport opasne robe vazdušnim putem - osnovne odredbe

Član 204.

Transport opasne robe vazdušnim putem u domaćem i međunarodnom vazdušnom saobraćaju obavlja se u skladu sa odredbama ovog zakona i međunarodnim standardima i preporučenom praksom sadržanim u Aneksu 18 Konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu, kao i u skladu sa važećim izdanjem Dokumenta 9284 Međunarodne organizacije civilnog vazduhoplovstva - Tehničke instrukcije za bezbedan transport opasne robe vazdušnim putem (u daljem tekstu: Tehničke instrukcije).

Izuzetno od stava 1. ovog člana, odredbe ovog zakona se ne primenjuju na one predmete i materije koji se, u skladu sa članom 207. ovog zakona, klasifikuju kao opasna roba, ali za koje propisi koji regulišu plovidbenost ili obavljanje vazdušnog saobraćaja zahtevaju da se nalaze u vazduhoplovu za vreme leta ili koji se koriste u posebne svrhe utvrđene u Tehničkim instrukcijama.

Predmeti i materije koji su namenjeni kao zamena za predmete i materije iz stava 2. ovog člana, kao i predmeti i materije iz stava 2. ovog člana koji su uklonjeni radi zamene, prevoze se vazdušnim putem u skladu sa odredbama ovog zakona, osim ako je drugačije utvrđeno u Tehničkim instrukcijama.

Određeni predmeti i materije koje nose putnici ili članovi posade vazduhoplova izuzimaju se od primene ovog zakona u skladu sa Tehničkim instrukcijama.

Transport opasne robe koji se obavlja vojnim vazduhoplovima uređuje se propisom koji donosi ministar nadležan za poslove odbrane.

Posebna izuzeća

Član 205.

Zabranjen je transport vazdušnim putem predmeta i materija:

- 1) koji su po nazivu ili generičkom opisu određeni u Tehničkim instrukcijama kao zabranjeni za transport vazdušnim putem pod bilo kojim okolnostima;
- 2) koji su u Tehničkim instrukcijama navedeni kao zabranjeni za transport vazdušnim putem u uobičajenim okolnostima;
- 3) zaraženih živih životinja.

Izuzetno od stava 1. ovog člana, predmeti i materije iz stava 1. tač. 2) i 3) ovog člana mogu da se transportuju vazdušnim putem ako Tehničke instrukcije određuju da se oni mogu transportovati uz odobrenje države porekla ili ako je Direktorat dao izuzeće od zabrane transporta.

Izuzeće iz stava 2. ovog člana Direktorat može dati ako su u pitanju izuzetno hitni slučajevi, ako su drugi vidovi saobraćaja neodgovarajući ili ako bi poštovanje propisanih uslova bilo u suprotnosti sa javnim interesom, pri čemu je neophodno preduzeti sve mere kako bi se dostigao ekvivalentan nivo bezbednosti u vazdušnom saobraćaju.

U slučaju transporta opasne robe u kojem je Republika Srbija samo država preleta, a pri tome nisu ispunjeni kriterijumi za davanje izuzeća iz stava 3. ovog člana, Direktorat može dati izuzeće na osnovu uverenja da je dostignut odgovarajući nivo bezbednosti u vazdušnom saobraćaju.

Rešenje Direktorata kojim se odlučuje o zahtevu za transport opasne robe može da sadrži uslove u pogledu količine opasne robe, načina njenog pakovanja ili druge uslove koje Direktorat smatra neophodnim za bezbedno obavljanje takvog transporta.

Odobrenje koje se izdaje stranom avio-prevoziocu

Član 206.

Strani avio-prevozilac može da transportuje opasnu robu na teritoriju Republike Srbije i sa teritorije Republike Srbije na osnovu odobrenja koje izdaje Direktorat.

Zahtev za izdavanje odobrenja iz stava 1. ovog člana podnosi se najkasnije 30 dana pre nego što avio-prevozilac planira da otpočne sa obavljanjem transporta.

Odobrenje iz stava 1. ovog člana izdaje se sa rokom važenja od 12 meseci od dana izdavanja.

Izdavanje odobrenja iz stava 1. ovog člana ne oslobađa stranog avio-prevozioca obaveze da pribavi izuzeće iz člana 205. stav 2. ovog zakona.

Za izdavanje odobrenja iz stava 1. ovog člana plaća se taksa Direktoratu.

Uslovi za izdavanje odobrenja stranom avio-prevoziocu za transport opasne robe i dokumentacija koja se podnosi uz zahtev za izdavanje odobrenja, utvrđuju se propisom koji donosi Direktorat.

Klasifikacija opasne robe

Član 207.

Opasna roba koja se transportuje vazdušnim putem klasifikuje se u skladu sa Tehničkim instrukcijama.

Pakovanje opasne robe

Član 208.

Ambalaža koja se koristi za transport opasne robe vazdušnim putem mora da ispunjava sledeće uslove:

1) da bude dobrog kvaliteta, izrađena i zatvorena tako da spreči curenje do kojeg može doći u uobičajenim uslovima prevoza usled vibracija ili promena temperature, vlažnosti ili pritiska;

2) da bude pogodna za sadržaj za koji je namenjena i otporna na hemijske i druge uticaje opasne robe sa kojom dolazi u dodir;

3) da ispunjava zahteve Tehničkih instrukcija u pogledu materijala i izrade i da bude ispitana u skladu sa tim instrukcijama;

4) ako je prvenstveno namenjena za zadržavanje tečnosti, mora da bude takva da bez curenja izdrži pritisak koji je utvrđen u Tehničkim instrukcijama.

Unutrašnja ambalaža i prazna ambalaža

Član 209.

Unutrašnja ambalaža koja se koristi za transport opasne robe vazdušnim putem mora da bude zapakovana, učvršćena ili zaštićena jastucima tako da se spreči njeno lomljenje ili curenje i da se može kontrolisati njeno kretanje unutar spoljne ambalaže tokom uobičajenih uslova vazdušnog saobraćaja, a zaštitni jastuci i upijajući materijali ne mogu da izazivaju opasnu reakciju sadržaja ambalaže.

Ambalaža koja se iskoristi za transport opasne robe vazdušnim putem se ne može ponovo koristiti sve dok se ne pregleda i ustanovi da nema korozije ili drugih oštećenja, a ako se ponovo koristi, moraju se preduzeti sve neophodne mere za sprečavanje kontaminacije novog sadržaja.

Ako zbog prirode njenog prethodnog sadržaja neočišćena prazna ambalaža može predstavljati opasnost, ona mora da bude dobro zatvorena i s njom se mora postupati u skladu sa opasnošću koju predstavlja.

Opasne materije se ne mogu prislanjati na spoljašnjost komada u količini koja može da bude štetna.

Označavanje i obeležavanje opasne robe

Član 210.

Svaki komad opasne robe mora da bude označen sa odgovarajućim oznakama koje su utvrđene u Tehničkim instrukcijama i na način koji je utvrđen u tim instrukcijama.

Osim ako je drugačije utvrđeno u Tehničkim instrukcijama, svaki komad opasne robe mora da bude obeležen tačnim nazivom sadržaja pošiljke i UN brojem (ako je dodeljen), kao i drugim oznakama koje su određene u tim instrukcijama.

Svaka ambalaža proizvedena prema specifikaciji koja je sadržana u Tehničkim instrukcijama mora da bude označena u skladu sa odgovarajućim odredbama tih instrukcija, osim ako je samim instrukcijama drugačije utvrđeno.

Ambalaža koja ne ispunjava odgovarajuće specifikacije pakovanja utvrđene u Tehničkim instrukcijama se ne sme označiti oznakama specifikacija pakovanja.

Za označavanje opasne robe se koristi engleski jezik.

Obaveze pošiljaoca opasne robe

Član 211.

Pre upućivanja opasne robe na transport vazdušnim putem pošiljalac te robe je dužan:

1) da se uveri da roba nije zabranjena za transport vazdušnim putem pod bilo kojim okolnostima ili da pribavi od Direktorata izuzeće od zabrane transporta, ako se radi o robi čiji je transport zabranjen bez prethodnog izuzeća;

2) da obezbedi da je roba klasifikovana, zapakovana, označena i obeležena u skladu sa ovim zakonom i Tehničkim instrukcijama i da je prati ispravno popunjena dokumentacija koja se odnosi na transport opasne robe.

Ako nije drugačije određeno u Tehničkim instrukcijama, pošiljalac popunjava, potpisuje i dostavlja operateru vazduhoplova dokument koji se odnosi na transport opasne robe, koji mora da sadrži informacije koje se tim instrukcijama zahtevaju.

Dokument koji se odnosi na transport opasne robe mora da sadrži izjavu potpisanu od strane pošiljaoca u kojoj se navodi da je opasna roba potpuno i tačno opisana odgovarajućim nazivom, da je klasifikovana, zapakovana, označena i obeležena i da je u ispravnom stanju za transport vazdušnim putem u skladu sa odgovarajućim propisima.

Dokument koji se odnosi na transport opasne robe mora da bude na engleskom jeziku.

Obaveze operatera vazduhoplova

Član 212.

Operater vazduhoplova je dužan da:

1) odbije da primi na transport opasnu robu ako nju ne prati popunjen dokument koji se odnosi na transport opasne robe, izuzev ako Tehničke instrukcije predviđaju da takav dokument nije potreban;

2) odbije da primi na transport opasnu robu ako komad, objedinjena ambalaža ili kontejner nisu provereni u skladu sa procedurama za prihvatanje opasne robe na transport, utvrđenim u Tehničkim instrukcijama;

3) izradi i koristi kontrolnu listu za prihvatanje opasne robe na transport;

4) obezbedi da se utovar u vazduhoplov i razmeštanje komada i objedinjene ambalaže koji sadrže opasnu robu, kao i kontejnera koji sadrže radioaktivne materije, vrši u skladu sa Tehničkim instrukcijama;

5) pre utovara u vazduhoplov ili u jedinicu za utovar robe proveri da li postoje oštećenja ili tragovi curenja na komadima i objedinjenoj ambalaži koji sadrže opasnu robu, kao i na kontejnerima koji sadrže radioaktivne materije i da odbije da ih utovari u vazduhoplov ako ustanovi oštećenje ili tragove curenja;

6) odbije da utovari u vazduhoplov jedinicu za utovar robe koja nije pregledana ili na kojoj postoje oštećenja ili tragovi curenja;

7) ukloni komad sa opasnom robom iz vazduhoplova ako utvrdi da postoje oštećenja ili tragovi curenja ili da organizuje njegovo uklanjanje od strane nadležnog organa ili organizacije, kao i da utvrdi da je preostali deo pošiljke u ispravnom stanju za transport i da ostali komadi nisu kontaminirani;

8) prilikom istovara iz vazduhoplova ili iz jedinice za utovar robe proveri da li postoje znaci oštećenja ili tragovi curenja na komadima ili objedinjenoj ambalaži koji sadrže opasnu robu, odnosno kontejnerima koji sadrže radioaktivne materije, kao i da proveri prostor na kome su oni bili smešteni radi utvrđivanja štete ili kontaminacije;

9) obezbedi da se opasna roba ne prevozi u pilotskoj kabini ili putničkoj kabini u kojoj su prisutni putnici, osim u slučajevima kada je to dozvoljeno Tehničkim instrukcijama;

10) obezbedi da se hitno otkloni svaka opasna kontaminacija vazduhoplova nastala usled oštećenja, odnosno curenja opasne robe;

11) odmah isključi iz saobraćaja vazduhoplov koji je kontaminiran radioaktivnim materijama i da ga ne vrati u saobraćaj sve dok su nivo radijacije na svim dostupnim površinama i kontaminacija viši od vrednosti koje su utvrđene Tehničkim instrukcijama;

12) obezbedi da se komadi koji sadrže opasnu robu ne smeštaju jedan pored drugog i ne stavljaju u takav položaj koji može da dovede do međusobne reakcije u slučaju curenja;

13) obezbedi da se otrovne, zarazne i radioaktivne materije smeštaju u vazduhoplov u skladu sa Tehničkim instrukcijama, kao i da radioaktivne materije budu odvojene od ljudi, živih životinja i nerazvijenih filmova;

14) zaštititi opasnu robu koja se nalazi u vazduhoplovu od oštećenja i da preduzme mere kojima će sprečiti da se u toku leta komad pomeri i promeni položaj;

15) obezbedi da se komadi sa opasnom robom koji nose oznaku „*Cargo aircraft only*” utovaruju u teretni vazduhoplov tako da letачka posada ili druga ovlašćena lica mogu da ih vide, rukuju njima, i ako veličina i težina komada dozvole, da ih odvoje od drugog tereta u vazduhoplovu, izuzev ako je drugačije utvrđeno u Tehničkim instrukcijama;

16) pre poletanja vazduhoplova kojim se transportuje opasna roba, što je ranije moguće, dostavi pisano obaveštenje vođi vazduhoplova o opasnoj robi, u skladu sa Tehničkim instrukcijama;

17) u svoj operativni priručnik unese informacije koje letачkoj posadi omogućavaju da izvršava dužnosti u vezi sa transportom opasne robe i uputstva o merama koje treba preduzeti u slučaju vanrednih situacija koje proističu iz transporta opasne robe;

18) informiše putnike o vrstama opasne robe koja je zabranjena za transport vazduhoplovom, u skladu sa Tehničkim instrukcijama;

19) u slučaju udesa ili ozbiljne nezgode vazduhoplova koji mogu biti povezani sa transportom opasne robe:

(1) hitno obavesti odgovarajuće službe nadležne za reagovanje u slučaju udesa ili ozbiljne nezgode o opasnoj robi u vazduhoplovu, kao što je navedeno u informaciji koja je dostavljena vođi vazduhoplova,

(2) o tome što pre obavesti nadležne organe države operatera i države u kojoj se dogodio udes ili ozbiljna nezgoda;

20) u slučaju nezgode vazduhoplova koji transportuje opasnu robu, ako se to od njega zahteva, odmah dostavi informacije o opasnoj robi u vazduhoplovu odgovarajućim službama nadležnim za reagovanje u slučaju nezgode, kao i nadležnim organima države u kojoj se nezgoda dogodila, kao što je navedeno u informaciji koja je dostavljena vođi vazduhoplova.

Obaveza vođe vazduhoplova

Član 213.

U slučaju primene vanrednih postupaka u toku leta vođa vazduhoplova je dužan da, čim situacija to dozvoli, posredstvom odgovarajuće jedinice pružaoca usluga u vazdušnom saobraćaju, obavesti operatera aerodroma o prisustvu opasne robe u vazduhoplovu, u skladu sa Tehničkim instrukcijama.

Obaveštavanje zaposlenih

Član 214.

Operater vazduhoplova, pošiljalac i druge organizacije koje učestvuju u transportu opasne robe vazdušnim putem su dužni da svojim zaposlenima dostave informacije koje im omogućavaju da izvršavaju dužnosti u vezi sa transportom

opasne robe i uputstva o merama koje treba preduzeti u slučaju vanrednih situacija koje proističu iz transporta opasne robe.

Stručna obuka zaposlenih na poslovima u transportu opasne robe

Član 215.

Lica koja obavljaju poslove u transportu opasne robe u vazdušnom saobraćaju moraju da budu obučena prema programu stručnog osposobljavanja koji odobrava Direktorat.

Program iz stava 1. ovog člana su dužni da utvrde i sprovode:

- 1) pošiljaoci, uključujući pakere i lica ili organizacije koja preuzimaju obaveze pošiljaoca;
- 2) operateri vazduhoplova;
- 3) pružaoci usluga zemaljskog opsluživanja koji za potrebe operatera vazduhoplova obavljaju poslove prihvata, rukovanja, utovara, istovara, premeštanja ili drugog opsluživanja tereta ili pošte;
- 4) pružaoci usluga zemaljskog opsluživanja na aerodromu koji za potrebe operatera vazduhoplova obavljaju poslove prihvata i otpreme putnika;
- 5) pružaoci usluga zemaljskog opsluživanja izvan aerodroma koji za potrebe operatera vazduhoplova obavljaju poslove registracije putnika za let;
- 6) organizatori transporta;
- 7) operater aerodroma ili pravno lice koje sa njim zaključi ugovor o obavljanju pregleda obezbeđivanja putnika, posade i njihovog prtljaga i/ili tereta ili pošte;
- 8) imenovani poštanski operateri.

Program iz stava 1. ovog člana mora da bude izrađen u skladu sa Tehničkim instrukcijama i da sadrži nastavne teme i jedinice, njihovo trajanje, kao i sredstva koja se koriste tokom obuke.

Za odobrenje programa iz stava 1. ovog člana plaća se taksa Direktoratu.

Instruktor za transport opasne robe

Član 216.

Stručnu obuku lica koja obavljaju poslove u transportu opasne robe u vazdušnom saobraćaju vrši instruktor za transport opasne robe, na osnovu ovlašćenja koje izdaje Direktorat.

Ovlašćenje iz stava 1. ovog člana se izdaje na neodređeno vreme, s tim da prestaje da važi ako instruktor svake dve godine ne obuči najmanje jedno lice ili ne završi obuku za osveženje znanja.

Za izdavanje ovlašćenja iz stava 1. ovog člana plaća se taksa Direktoratu.

Potvrda o stručnoj osposobljenosti

Član 217.

Licu koje uspešno završi obuku za obavljanje poslova u transportu opasne robe u vazdušnom saobraćaju instruktor za transport opasne robe izdaje potvrdu o stručnoj osposobljenosti, sa rokom važenja od 24 meseca.

O izdatim potvrdama iz stava 1. ovog člana instruktor vodi evidenciju koju stavlja na uvid Direktoratu, na njegov zahtev.

Učesnici u transportu opasne robe iz člana 215. stav 2. ovog zakona su dužni da za obavljanje poslova u transportu opasne robe odrede zaposlene koji poseduju važeću potvrdu o stručnoj osposobljenosti.

Učesnici u transportu opasne robe iz člana 215. stav 2. ovog zakona su dužni da čuvaju podatke o stručnom osposobljavanju zaposlenih koji obavljaju poslove u transportu opasne robe u vazdušnom saobraćaju i da ih dostave Direktoratu, na njegov zahtev.

Uslove za izdavanje ovlašćenja instruktoru za transport opasne robe u vazdušnom saobraćaju, obrazac tog ovlašćenja, kao i uslove za izdavanje potvrde licu koje obavlja poslove u transportu opasne robe i obrazac potvrde o stručnoj osposobljenosti propisuje Direktorat.”.

Član 47.

Član 221. menja se i glasi:

„Član 221.

U cilju primene međunarodnih standarda i preporuka sadržanih u Aneksu 17 Konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu i Dokumentu 30 (Deo II) Međunarodne konferencije civilnog vazduhoplovstva (ECAC), Vlada, na predlog ministra nadležnog za poslove saobraćaja, donosi Nacionalni program za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu po kome su dužni da postupaju državni organi i vazduhoplovni subjekti.

Nacionalni program za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu utvrđuje: preventivne, pojačane i alternativne mere i postupke kojima se omogućava obezbeđivanje u vazduhoplovstvu, naročito sprečavanje različitih oblika radnji nezakonitog ometanja i obaveze državnih organa i drugih subjekata koje se odnose na sprovođenje mera obezbeđivanja; plan za delovanje u vanrednim situacijama; način određivanja javnih, kontrolisanih i obezbeđivano-restruktivnih zona na aerodromima i uslove za ulazak u te zone i kretanje u njima; kontrolu načina na koji se preduzimaju mere obezbeđivanja; kontrolu efikasnosti mera obezbeđivanja; obuku u oblasti obezbeđivanja; uslove koje moraju da ispune sva lica koja obavljaju pregled obezbeđivanja; uslove koje mora da ispuni oprema za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu; način određivanja kritičnih objekata, delova infrastrukture i sistema koji se koriste za potrebe civilnog vazduhoplovstva i zaštitu od elektronskih pretnji.

Primenu Nacionalnog programa za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu obezbeđuje Direktorat.

Na osnovu Nacionalnog programa za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu Direktorat donosi i sprovodi Program za kontrolu kvaliteta mera obezbeđivanja u vazduhoplovstvu i Program obuke u oblasti obezbeđivanja u vazduhoplovstvu.”.

Član 48.

U članu 224. stav 1. reči: „pružaoci usluga zemaljskog opsluživanja” i zapeta brišu se.

Stav 5. menja se i glasi:

„Operater aerodroma koji poseduje dozvolu ili saglasnost za korišćenje aerodroma na kojem se obavlja komercijalno letenje je dužan da izradi, ažurira i primenjuje procedure za primenu mera obezbeđivanja.”

Član 49.

Posle člana 224. dodaje se naziv člana i član 224a, koji glase:

„Mere obezbeđivanja u vazduhoplovstvu i bezbednosna procena rizika

Član 224a

Operateri aerodroma, avio-prevozioci i ostali subjekti određeni Nacionalnim programom za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu su dužni da primenjuju mere obezbeđivanja u vazduhoplovstvu propisane tim programom, koje moraju da budu odgovarajuće, objektivne, nediskriminatorne i proporcionalne procenjenom riziku.

Ako je na osnovu bezbednosne procene rizika ocenjeno da ne postoji ugroženost sistema obezbeđivanja u vazduhoplovstvu, subjekti iz stava 1. ovog člana su dužni da primenjuju preventivne mere obezbeđivanja u vazduhoplovstvu.

Izuzetke od primene preventivnih mera obezbeđivanja u vazduhoplovstvu odobrava Direktor, pod uslovima određenim u Nacionalnom programu za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu.

Ako bezbednosna procena rizika ukazuje da postoji ugroženost nekog dela sistema obezbeđivanja u vazduhoplovstvu, subjekti iz stava 1. ovog člana su dužni da primenjuju pojačane mere obezbeđivanja u vazduhoplovstvu.

U izuzetnim slučajevima, uzimajući u obzir specifičnosti pojedinih aerodroma i saobraćaja koji se na njima obavlja, Direktor može da odobri primenu alternativnih mera obezbeđivanja ako je na osnovu bezbednosne procene rizika utvrđeno da one pružaju odgovarajući nivo zaštite.

Bezbednosnu procenu rizika obavlja ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove i službe bezbednosti u saradnji sa subjektima na koje se procena rizika odnosi.

Bezbednosna procena rizika se obavlja svake godine, a po potrebi i češće.”.

Član 50.

Nazivi članova i čl. 225, 226. i 227. menjaju se i glase:

„Javna, kontrolisana i obezbeđivano-restruktivna zona aerodroma

Član 225.

Operater aerodroma koji poseduje sertifikat aerodroma dužan je da, po pribavljenoj saglasnosti ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove i službi bezbednosti, odredi i razgraniči javnu, kontrolisanu i obezbeđivano-restruktivnu zonu i, po potrebi, obeleženi prostor na aerodromu, odredi službene prolaze i prolaze za putnike i da za to pribavi saglasnost Direktorata.

Operater aerodroma iz stava 1. ovog člana je dužan da obeleži službene prolaze i prolaze za putnike i da postavi odgovarajuće znake obaveštenja, upozorenja ili zabrane neovlašćenog pristupa u kontrolisanu i obezbeđivano-restruktivnu zonu.

Kontrola pristupa, nadgledanje i patroliranje. Pregled obezbeđivanja

Član 226.

Na aerodromu čiji operater poseduje sertifikat aerodroma operater aerodroma mora da obezbedi obavljanje kontrole pristupa lica i vozila u kontrolisanu i obezbeđivano-restruktivnu zonu aerodroma, nadgledanje i patroliranje.

Pored kontrole pristupa, na ulazu u obezbeđivano-restruktivnu zonu aerodroma ili unutar ove zone, operater aerodroma mora da obezbedi i obavljanje pregleda obezbeđivanja svih putnika i njihovog ručnog prtljaga, lica koja nisu putnici i stvari koje ona nose sa sobom, predatog prtljaga, robe i pošte, zaliha namenjenih potrošnji na aerodromu, zaliha namenjenih potrošnji tokom leta, materijala i pošte avio-prevozioca, kao i pregled vozila.

Izuzetno od stava 2. ovog člana, pregled obezbeđivanja nije obavezan:

1) za robu i poštu za koje je avio-prevoznik, regulisani agent, poznati pošiljalac ili stalni pošiljalac izvršio kontrole obezbeđivanja iz Nacionalnog programa za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu;

2) za zalihe namenjene potrošnji na aerodromu za koje je poznati snabdevač tih zaliha izvršio kontrole obezbeđivanja iz Nacionalnog programa za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu;

3) za zalihe namenjene potrošnji tokom leta za koje je avio-prevoznik ili regulisani snabdevač tih zaliha izvršio kontrole obezbeđivanja iz Nacionalnog programa za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu;

4) za transferni predati prtljag u slučajevima predviđenim u Nacionalnom programu za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu;

5) u drugim slučajevima predviđenim u Nacionalnom programu za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu.

Pregled obezbeđivanja iz stava 2. ovog člana se obavlja uz neposredan nadzor ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove, koje obavlja i dodatni pregled obezbeđivanja, ako je potreban.

Kontrolu pristupa, nadgledanje, patroliranje i pregled obezbeđivanja vrši operater aerodroma ili pravno lice koje sa operaterom aerodroma zaključi ugovor o obavljanju tih poslova.

Zabranjen je ulazak u obezbeđivano-restruktivnu zonu licu koje verbalno ili fizički napadne osoblje koje sprovodi mere obezbeđivanja, pretilo, nedolično se ponaša, remeti javni red i mir ili koje odbije pregled obezbeđivanja, kao i licu za koje osoblje koje obavlja pregled obezbeđivanja ima osnovanu sumnju u pogledu njegovih namera, njegovog prtljaga ili stvari koje nosi sa sobom.

Ako za obavljanje pregleda obezbeđivanja pravno lice koje obavlja pregled obezbeđivanja koristi tehničku opremu, ona mora da ispunjava standarde propisane za tu vrstu opreme i da se za njeno korišćenje pribavi odobrenje Direktorata.

Za izdavanje odobrenja za korišćenje tehničke opreme kojom se obavlja pregled obezbeđivanja plaća se taksa Direktoratu.

Dozvola za obavljanje kontrole pristupa, pregleda obezbeđivanja, nadgledanje i patroliranje

Član 227.

Za obavljanje kontrole pristupa, pregleda obezbeđivanja, nadgledanje i patroliranje operater aerodroma ili pravno lice koje sa operaterom aerodroma zaključi ugovor o obavljanju tih poslova mora da poseduje dozvolu koju izdaje Direktorat, na određeno vreme.

Izuzetno od stava 1. ovog člana dozvolu za obavljanje kontrole pristupa, pregleda obezbeđivanja, nadgledanje i patroliranje ne mora da poseduje:

1) regulisani agent, ako obavlja pregled obezbeđivanja isključivo robe i pošte;

2) regulisani snabdevač zaliha namenjenih potrošnji tokom leta, ako obavlja pregled obezbeđivanja isključivo zaliha namenjenih potrošnji tokom leta.

Za sticanje statusa regulisanog agenta, poznatog pošiljaoca i regulisanog snabdevača zaliha namenjenih potrošnji tokom leta potrebno je odobrenje koje izdaje Direktorat.

Uslovi pod kojima se izdaje, menja, produžava važenje, suspenduje ili stavlja van snage dozvola za obavljanje kontrole pristupa, pregleda obezbeđivanja, nadgledanje i patroliranje, vreme na koje se dozvola izdaje i obrazac dozvole, kao i uslovi za izdavanje odobrenja za sticanje statusa regulisanog agenta, poznatog pošiljaoca i regulisanog snabdevača zaliha namenjenih potrošnji tokom leta, bliže se određuju propisom Direktorata.

Za postupanje po zahtevu za izdavanje, produženje važenja ili izmenu dozvole za obavljanje kontrole pristupa, pregleda obezbeđivanja, nadgledanje i patroliranje, kao i za izdavanje odobrenja za sticanje statusa regulisanog agenta, poznatog pošiljaoca i regulisanog snabdevača zaliha namenjenih potrošnji tokom leta, plaća se taksa Direktoratu.”.

Član 51.

Član 228. menja se i glasi:

„Član 228.

Operater aerodroma koji poseduje sertifikat aerodroma obavlja pregled i zaštitu objekata, instalacija, uređaja i opreme na aerodromu i dužan je da obezbedi: prostor za pregled vazduhoplova koji je predmet nezakonitog ometanja; uslove za kontrolu i sprečavanje neovlašćenog pristupa u kontrolisanu i obezbeđivano-restruktivnu zonu aerodroma; odgovarajuće prostorije i tehničku opremu za obavljanje pregleda obezbeđivanja, kao i odgovarajući prostor za uništavanje otkrivenih eksplozivnih naprava ili opremu za bezbedan transport eksplozivnih naprava.

Pregled obezbeđivanja vazduhoplova koji je predmet nezakonitog ometanja ili za koji se sumnja da je predmet nezakonitog ometanja, iskrcavanje i pregled obezbeđivanja putnika, istovar i pregled obezbeđivanja prtljaga, robe i pošte iz takvog vazduhoplova, kao i uklanjanje otkrivenih eksplozivnih, zapaljivih ili opasnih materija obavlja ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove.”.

Član 52.

Posle člana 230. dodaje se naziv člana i član 230a, koji glase:

„Lista putnika neprihvatljivog ponašanja

Član 230a

Avio-prevozilac ima pravo da formira listu putnika neprihvatljivog ponašanja i u skladu sa njom da uskrati pravo na prevoz takvim putnicima.”.

Član 53.

Naziv člana 231. i član 231. menjaju se i glase:

„Znak identifikacije

Član 231.

Zabranjen je ulazak i kretanje lica koja nisu putnici i vozila u kontrolisanoj i obezbeđivano-restruktivnoj zoni aerodroma, kao i kritičnim objektima, delovima infrastrukture i sistemima koji se koriste za potrebe civilnog vazduhoplovstva izvan aerodroma, bez odgovarajućeg znaka identifikacije.

Znak identifikacije za ulazak i kretanje u kontrolisanoj i obezbeđivano-restruktivnoj zoni aerodroma izdaje operater aerodroma, a znak identifikacije za pristup kritičnim objektima, delovima infrastrukture i sistemima izvan aerodroma izdaje njihov korisnik.

Znak identifikacije se izdaje sa rokom važenja koji nije duži od pet godina.

Lice kome je izdat znak identifikacije je dužno da u slučaju isteka važenja znaka identifikacije, promene radnog mesta, prestanka radnog odnosa ili na zahtev izdavaoca vrati znak identifikacije izdavaocu, odnosno da u slučaju gubitka znaka identifikacije o tome odmah obavesti izdavaoca.

Pravno lice koje koristi vozilo za koje je izdat znak identifikacije je dužno da po isteku važenja znaka identifikacije, prestanku korišćenja tog vozila ili na zahtev izdavaoca vrati znak identifikacije izdavaocu, odnosno da u slučaju gubitka znaka identifikacije o tome odmah obavesti izdavaoca.

Izdavalac znaka identifikacije iz stava 2. ovog člana obrađuje sledeće podatke o licu kome se izdaje znak identifikacije: ime i prezime, jedinstveni matični broj građana, datum i mesto rođenja, broj lične karte, odnosno broj putne isprave ako je reč o stranom državljaninu, državljanstvo, prebivalište i podatke o zaposlenju.

Izdavalac znaka identifikacije vodi evidenciju o izdatim znakovima identifikacije i čuva je najmanje pet godina po prestanku važenja znaka identifikacije.”.

Član 54.

Naziv člana 231a i član 231a menjaju se i glase:

„Bezbednosna provera

Član 231a

Pre izdavanja znaka identifikacije, a po potrebi i nakon njegovog izdavanja, ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove u saradnji sa službama bezbednosti vrši bezbednosnu proveru svih lica kojima se izdaje znak identifikacije u cilju utvrđivanja postojanja ili nepostojanja bezbednosne smetnje.

Bezbednosna smetnja iz stava 1. ovog člana postoji:

1) ako je lice pravosnažno osuđeno za krivično delo iz grupe dela protiv života i tela, protiv sloboda i prava čoveka i građanina, protiv polne slobode, protiv braka i porodice, protiv imovine, protiv zdravlja ljudi, protiv opšte sigurnosti ljudi i imovine, protiv ustavnog uređenja i bezbednosti Republike Srbije, protiv državnih organa, protiv javnog reda i mira, protiv bezbednosti vazdušnog saobraćaja, protiv čovečnosti i drugih dobara zaštićenih međunarodnim pravom;

2) ako se protiv lica vodi krivični postupak za neko od krivičnih dela iz tačke 1. ovog stava;

3) ako je lice u poslednje tri godine pravosnažno kažnjavano za prekršaj iz oblasti javnog reda i mira sa elementima nasilja ili za prekršaje iz zakona kojim se uređuje oružje i municija;

4) ako o licu postoji negativno mišljenje službi bezbednosti.

Pored lica kojima se izdaje znak identifikacije, bezbednosna provera se vrši i za lica koja primenjuju kontrolu obezbeđivanja, instruktore obuke u oblasti obezbeđivanja, odgovorne rukovodioce za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu, kontrolore letenja, kao i članove posade vazduhoplova.

Bezbednosna provera lica iz stava 3. ovog člana se vrši najmanje svake pete godine.

Zahtev za obavljanje bezbednosne provere može da podnese poslodavac lica nad kojim je potrebno izvršiti bezbednosnu proveru, osim ako je reč o instruktorima obuke u oblasti obezbeđivanja, kada zahtev podnosi Direktorat.

Uz zahtev iz stava 5. ovog člana dostavlja se i pisana saglasnost lica za vršenje bezbednosne provere.

Odbijanje lica da potpiše saglasnost za vršenje bezbednosne provere ili postojanje bezbednosne smetnje može da predstavlja osnov za prestanak radnog odnosa ili drugog prava.

U postupku vršenja bezbednosne provere obrađuju se podaci o licu koje se proverava: ime i prezime, kao i prethodna imena i prezimena; jedinstveni matični broj građana; datum i mesto rođenja; državljanstvo, prethodna državljanstva i dvojna državljanstva; prebivalište i boravište, kao i prethodna prebivališta; bračni status i porodično stanje; podaci o licima koja žive u zajedničkom domaćinstvu sa licem koje se proverava (njihova imena i prezimena, zajedno sa prethodnim imenima i prezimenima, njihovi datumi rođenja, kao i odnos sa licem koje se proverava); stručna sprema i zanimanje; podaci o prethodnim zaposlenjima; podaci u vezi sa izvršenjem vojne obaveze; podaci o krivičnom i prekršajnom kažnjavanju i krivičnim i prekršajnim postupcima koji su u toku; kontakti sa stranim policijskim organizacijama, stranim službama bezbednosti i obaveštajnim službama; podaci o članstvu ili učešću u aktivnostima organizacija čije su aktivnosti ili ciljevi zabranjeni; podaci o navikama, sklonostima i ponašanju, kao i podaci o prethodnim bezbednosnim proverama.

Prilikom vršenja bezbednosne provere podaci se prikupljaju i obrađuju u skladu sa zakonom kojim se uređuju unutrašnji poslovi, zaštita podataka o ličnosti i tajnost podataka.”.

Član 55.

Posle člana 231a dodaju se naziv člana 231b i član 231b, koji glase:

„Test mera obezbeđivanja. Ispitivanje obezbeđivanja

Član 231b

U cilju kontrole kvaliteta mera obezbeđivanja u vazduhoplovstvu Direktorat sprovodi test mera obezbeđivanja, kao i ispitivanje obezbeđivanja.

Test mera obezbeđivanja je simulacija radnje nezakonitog ometanja koja ima za cilj kontrolu primene mera obezbeđivanja u vazduhoplovstvu.

Za korišćenje replike oružja ili simulaciju eksplozivnog sredstva pri sprovođenju testa mera obezbeđivanja, potrebno je ovlašćenje ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove, kao i prisustvo predstavnika tog ministarstva.

Test mera obezbeđivanja i ispitivanje obezbeđivanja se sprovode u skladu sa zahtevima iz Nacionalnog programa za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu i Programa za kontrolu kvaliteta mera obezbeđivanja u vazduhoplovstvu.”.

Član 56.

U članu 244. stav 5. menja se i glasi:

„Za sprovođenje osnovne i periodične provere plaća se taksa Direktoratu, izuzev u slučaju periodične provere koja se finansira u skladu sa potvrđenim međunarodnim ugovorom.”.

Član 57.

U članu 250. posle stava 1. dodaje se novi stav 2, koji glasi:

„Obavljanje pojedinih stručnih poslova vazduhoplovne inspekcije Direktorat može, u skladu sa članom 48. stav 3. Zakona o inspekcijском nadzoru („Službeni glasnik RS”, br. 36/15 i 44/18-dr. zakon) poveriti licu koje ne ispunjava sve uslove za sticanje zvanja vazduhoplovnog inspektora, ali poseduje specijalističko znanje kakvo je neophodno za vršenje tih stručnih poslova.”.

U dosadašnjem stavu 2, koji postaje stav 3, reči: „letilišta ili terena” i zapeta brišu se, a reči: „objekat inspeksijskog nadzora” zamenjuju se rečima: „nadzirani subjekat”.

Dosadašnji st. 3-5. postaju st. 4-6.

Član 58.

Čl. 251. i 252. menjaju se i glase:

„Član 251.

Vazduhoplovni inspektor vodi postupak, donosi rešenja i preduzima mere u okviru prava i dužnosti određenih zakonom.

Vazduhoplovni inspektor ima pravo i dužnost da u vršenju inspeksijskog nadzora:

- 1) pregleda opšte i pojedinačne akte, evidencije i drugu dokumentaciju nadziranog subjekta, koju nije mogao da pribavi po službenoj dužnosti;
- 2) pregleda:
 - (1) aerodrome,
 - (2) vazduhoplove i vazduhoplovne proizvode,
 - (3) komunikacione, navigacione i nadzorne sisteme, uređaje, opremu i objekte,
 - (4) poslovne prostorije, postrojenja, instalacije, sredstva rada i proizvode,
 - (5) druge objekte, uređaje i predmete nadziranog subjekta;
- 3) sasluša i uzima izjave od odgovornih lica nadziranog subjekta i drugih lica;
- 4) zahteva izveštaje i podatke o radu nadziranog subjekta;
- 5) obavi neposredni uvid u rad osoblja nadziranog subjekta;
- 6) podnese zahtev za pokretanje prekršajnog postupka za prekršaje iz člana 258. st. 1-3. i člana 260. stav 1. ovog zakona;
- 7) izda prekršajni nalog za prekršaje iz člana 258. st. 4. i 5. i člana 260. stav 2. ovog zakona;
- 8) podnese krivičnu prijavu;
- 9) preduzima druge mere i radnje za koje je ovlašćen.

Vazduhoplovni inspektor je dužan da o svom prisustvu obavesti odgovorno lice nadziranog subjekta.

Odgovorno lice nadziranog subjekta dužno je da postupi po nalogu vazduhoplovnog inspektora.

Član 252.

Vazduhoplovni inspektor ovlašćen je da, ako uoči nepravilnosti u radu nadziranog subjekta, zapisnikom o inspeksijskom nadzoru, odnosno rešenjem naloži nadziranom subjektu da otkloni nepravilnosti i da odredi rok u kome je nadzirani subjekat dužan da otkloni nepravilnosti.

Nadzirani subjekat je dužan da izvrši mere za otklanjanje nepravilnosti naložene zapisnikom, odnosno rešenjem vazduhoplovnog inspektora.

Nadzirani subjekat je dužan da, u roku od 48 sati od časa kada je protekao rok koji je određen za otklanjanje nepravilnosti, pismeno obavesti vazduhoplovnog inspektora da li su nepravilnosti otklonjene.”.

Član 59.

U članu 255. stav 1. menja se i glasi:

„Vazduhoplovni inspektor dužan je da u roku od osam radnih dana od završetka inspekcijskog nadzora sastavi zapisnik o inspekcijskom nadzoru.”

U stavu 3. reči: „objektu inspekcijskog nadzora” zamenjuju se rečima „nadziranom subjektu”.

Član 60.

U članu 257. stav 2. tačka se zamenjuje zapetom i dodaju se reči: „s tim da vazduhoplovni inspektor može iz opravdanih razloga odrediti da žalba odlaže izvršenje rešenja.”.

Član 61.

Član 258. menja se i glasi:

„Član 258.

Novčanom kaznom od 500.000 do 2.000.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice ako:

1) obavlja vazdušni saobraćaj suprotno međunarodnim aktima, ovom zakonu i drugim propisima (član 4. stav 2);

2) se ne pridržava pravila letenja (član 4a stav 1);

3) obavlja saobraćaj ili leti iznad gradova, naseljenih mesta i industrijskih objekata ispod visine utvrđene propisom o klasama vazdušnog prostora iz člana 37. ovog zakona (član 8. stav 1);

4) leti iznad gradova, naseljenih mesta i industrijskih objekata ispod propisane visine bez odobrenja Direktorata (član 8. stav 2);

5) iz vazduhoplova za vreme leta izbacuje predmete i tečnosti suprotno članu 9. ovog zakona;

6) koristi bespilotni vazduhoplov, vazduhoplovni model, raketu ili drugi leteći objekat na takav način da ugrožava bezbednost vazdušnog saobraćaja (član 10. stav 1) ili suprotno uslovima utvrđenim propisom iz člana 10. stav 3. ovog zakona;

7) lansira raketu ili drugi leteći objekat bez prethodne saglasnosti pružaoca usluga u vazdušnoj plovidbi (član 10. stav 2);

8) leti vazduhoplovom u zabranjenoj zoni ili suprotno uslovima za odvijanje letenja u uslovno zabranjenoj zoni (član 13. stav 1);

9) leti vazduhoplovom u uslovno zabranjenoj zoni bez odobrenja Direktorata (član 13. stav 3);

10) ne prijavi Direktoratu svaki događaj, iako je na to obavezan na osnovu propisa iz člana 17. stav 4. ovog zakona (član 17. stav 1);

11) o nameri da uvede promenu u funkcionalni sistem ne obavesti Direktorat ili mu ne dostavi bezbednosnu argumentaciju ili ne pribavi njegovo odobrenje za planiranu promenu (član 18. stav 1);

12) stalno i sistematski ne uočava opasnost, ne procenjuje i ne umanjuje rizik u obavljanju svoje delatnosti (član 19. stav 1);

13) ne postupi po izdatoj bezbednosnoj naredbi (član 19a stav 1);

14) u svojstvu operatera domaćeg ili stranog vazduhoplova povredi vazdušni prostor Republike Srbije (član 23. stav 1);

15) u svojstvu operatera stranog bespilotnog vazduhoplova ili letećeg objekta povredi vazdušni prostor Republike Srbije (član 23. stav 2);

16) u svojstvu operatera vazduhoplova koristi vazduhoplov koji leti u vazdušnom prostoru Republike Srbije bez prethodno podnetog plana leta (član 24. stav 1);

17) bez ovlašćenja Direktorata izrađuje procedure za instrumentalno letenje (član 41. stav 1);

18) u svojstvu učesnika u procesu upravljanja protokom vazdušnog saobraćaja i upravljanja kapacitetom ne planira, ne koordinira ili ne obavlja aktivnosti na propisan način (član 43. stav 3);

19) u svojstvu pružaoca usluga komunikacije, navigacije i nadzora ne obezbedi redovnost i pouzdanost usluga (član 53. stav 1);

20) sisteme, uređaje, opremu i objekte ne koristi prema tehničkoj dokumentaciji, uputstvu za korišćenje i programu održavanja ili ako tehničku dokumentaciju, uputstvo za korišćenje i program održavanja, ne čuva i ne ažurira (član 53. stav 2);

21) ne planira ili ne projektuje ili ne nabavi ili ne koristi ili ne održava ili ne vrši tehnički nadzor nad radom i ispravnošću komunikacionih, navigacionih i nadzornih sistema, uređaja, opreme i objekata, čije karakteristike i način korišćenja i održavanja ispunjavaju međunarodne propise i standarde, obaveze predviđene potvrđenim međunarodnim ugovorom i uslove koje propiše Direktorat (član 54. stav 1);

22) komunikacione, navigacione i nadzorne sisteme, uređaje i opremu redovno ne proverava i ne kalibriše iz vazduha (član 54. stav 2);

23) ne učini dostupnim osmotrene meteorološke podatke ili ih ne stavi na raspolaganje korisnicima usluga (član 57. stav 1);

24) pruža usluge u vazdušnoj plovidbi, a nema sertifikat za pružanje usluga ili ga Vlada nije imenovala za pružanje tih usluga (član 64. stav 2);

25) u svojstvu pružaoca usluga u vazdušnoj plovidbi ne snima elektronski ili na drugi način ne čuva sve podatke o pruženim uslugama (član 71. stav 1);

26) obavlja javni avio-prevoz bez važeće operativne dozvole (član 77. stav 1);

27) obavlja prevoz vazduhoplovom bez motora ili ultralakim vazduhoplovom s motorom ili lokalne letove bez sertifikata vazduhoplovnog operatera (član 79. st. 3. i 4);

28) na zahtev Direktorata, ne dostavi podatke o ispunjenosti uslova koji su potrebni za izdavanje operativne dozvole (član 80. stav 2);

29) u svojstvu imaoca operativne dozvole ne dostavi Direktoratu godišnje finansijske izveštaje u roku od šest meseci od završetka finansijske godine (član 80. stav 3);

30) prilikom obavljanja delatnosti ne postupa u skladu sa uslovima navedenim u sertifikatu vazduhoplovnog operatera (član 84. stav 2);

31) pre uzimanja vazduhoplova u zakup ne pribavi od Direktorata saglasnost za zaključenje ugovora o zakupu (član 87. stav 2);

32) daje vazduhoplov bez posade u zakup stranom avio-prevoziocu bez prethodne saglasnosti Direktorata ili daje vazduhoplov u zakup sa posadom, a ne obavesti Direktorat o tome (član 87. stav 3);

33) ne obavlja međunarodni avio-prevoz pod uslovima koji su određeni potvrđenim međunarodnim ugovorom (član 89. stav 2);

34) u svojstvu stranog avio-prevozioca obavlja međunarodni javni avio-prevoz s Republikom Srbijom bez odobrenja (član 91. stav 1);

35) ne objavi ukupnu cenu avio-prevoza ili jasno ne navede elemente od kojih se ta ukupna cena sastoji (član 92. stav 2);

36) u svojstvu prodavca putnih karata ne obezbedi pristup cenama prevoza za i sa aerodroma u Republici Srbiji bez diskriminacije na osnovu državljanstva ili prebivališta kupca ili na osnovu svog sedišta (član 92. stav 4);

37) ne objavi red letenja najkasnije 15 dana pre početka njegovog važenja, a izmene u redu letenja - najkasnije deset dana pre početka važenja izmenjenog reda letenja (član 94. stav 2);

38) ne obavlja delatnost u skladu sa objavljenim redom letenja dok on važi (član 94. stav 3);

39) o obustavi prevoza ili izmeni reda letenja odmah ne obavesti javnost (član 94. stav 4);

40) obavlja posebne delatnosti u vazdušnom saobraćaju uz naknadu bez podnete izjave o osposobljenosti za obavljanje tih delatnosti ili obavlja posebne delatnosti u vazdušnom saobraćaju visokog rizika bez potvrde o ispunjavanju uslova za obavljanje tih delatnosti (član 95. stav 1);

41) obavlja nekomercijalno letenje složenim motornim vazduhoplovom, a nije dostavio Direktoratu izjavu kojom potvrđuje da je odgovarajuće osposobljen i da raspolaže sredstvima za izvršavanje odgovornosti u vezi sa korišćenjem vazduhoplova (član 97. stav 1);

42) obavlja nekomercijalno letenje suprotno uslovima koji su utvrđeni propisom iz člana 97. stav 2. ovog zakona;

43) održi vazduhoplovnu manifestaciju bez odobrenja Direktorata ili ako mu jedinica za upravljanje vazdušnim prostorom nije alocirala vazdušni prostor u tu svrhu (član 98. stav 1);

44) za poletanje, sletanje i kretanje vazduhoplova ne koristi aerodrom (član 99. stav 1);

45) za poletanje i sletanje koristi mesta koja se nalaze izvan aerodroma suprotno uslovima koje je propisao Direktorat (član 99. stav 3);

46) u svojstvu operatera aerodroma koji je otvoren za javnu upotrebu ne obezbedi da aerodrom bude otvoren za odvijanje vazdušnog saobraćaja (član 103. stav 3);

47) poleti sa aerodroma, odnosno sleti na aerodrom izvan vremena otvorenosti aerodroma, u terminu koji nije odredio operater aerodroma (član 103. stav 4);

48) koristi aerodrom u vazdušnom saobraćaju, a nema sertifikat aerodroma, dozvolu za korišćenje aerodroma ili saglasnost za korišćenje aerodroma ili ako u trenutku korišćenja aerodrom ne ispunjava sve uslove kako bi se vazdušni saobraćaj

odvijao bezbedno, kao i sve uslove u pogledu obezbeđivanja u vazduhoplovstvu (član 104);

49) koristi aerodrom u vazдушnom saobraćaju suprotno uslovima koje Direktorati odredi u specifikaciji dozvole za korišćenje, odnosno specifikaciji saglasnosti za korišćenje aerodroma (član 108. stav 1);

50) ne obavesti Direktorati i nadležnu jedinicu kontrole letenja o planiranim radovima većeg obima koji mogu da dovedu do zatvaranja aerodroma ili ograničenja njegovog korišćenja, kao i o svim drugim promenama koje se odnose na uslove pod kojim je izdata dozvola, odnosno saglasnost za korišćenje aerodroma (član 110. stav 1);

51) ne ograniči ili trajno ili privremeno ne prekine korišćenje aerodroma koji je prestao da ispunjava neki od uslova u pogledu bezbednosti odvijanja vazdušnog saobraćaja ili obezbeđivanja u vazduhoplovstvu ili ako o tome ne obavesti Direktorati i nadležnu jedinicu kontrole letenja (član 110. stav 2);

52) izvrši izmenu na aerodromu koja može da utiče na specifikaciju dozvole, odnosno saglasnosti za korišćenje aerodroma, a ne podnese Direktoratu zahtev za izmenu dozvole, odnosno saglasnosti za korišćenje aerodroma (član 111. stav 1);

53) pre stručne kontrole ne dostavi Direktoratu na mišljenje nacrt planskog dokumenta za aerodromski kompleks i prostor koji se graniči sa aerodromskim kompleksom (član 115. stav 3);

54) pre vršenja stručne ili tehničke kontrole, odnosno pre podnošenja zahteva za izdavanje građevinske dozvole, ne dostavi Direktoratu na potvrdu tehničku dokumentaciju koja se odnosi na izgradnju, dogradnju i rekonstrukciju aerodroma (član 116. stav 1);

55) ne obavesti Direktorati o radovima koji ne podležu izdavanju građevinske dozvole, a koji mogu da utiču na bezbednost i obezbeđivanje u vazduhoplovstvu ili ne dostavi odgovarajuću dokumentaciju na zahtev Direktorata radi pribavljanja potvrde (član 116. stav 2);

56) u svojstvu investitora ili operatera aerodroma ne obavesti Direktorati o završetku radova iz člana 116. st. 1. i 2. ovog zakona (član 116. stav 3);

57) u svojstvu investitora ili operatera aerodroma ne pribavi novo mišljenje, odnosno potvrdu, ako je došlo do izmena nakon izdavanja mišljenja iz člana 115. odnosno nakon izdavanja potvrde iz člana 116. st. 1. ili 2. ovog zakona (član 116. stav 4);

58) ne obeleži prepreke koje mogu da utiču na bezbednost vazdušnog saobraćaja (član 117. stav 1);

59) bez saglasnosti Direktorata izgradi ili postavi objekte, instalacije ili uređaje na području ili izvan područja aerodroma, a koji kao prepreka mogu da utiču na bezbednost vazdušnog saobraćaja (član 117. stav 2);

60) bez saglasnosti Direktorata izgradi ili postavi objekte, instalacije ili uređaje na području ili izvan područja aerodroma, a koji mogu da utiču na rad radio-uređaja koji se koriste u vazdušnoj plovidbi (član 119. stav 1);

61) ne preduzme sve mere koje su potrebne za bezbedno poletanje, sletanje, kretanje i boravak vazduhoplova, kao i pružanje usluga zemaljskog opsluživanja na aerodromu (član 120. stav 1);

62) ne odredi uslove za korišćenje aerodroma, radi omogućavanja nesmetane upotrebe manevarskih površina i platformi, objekata, uređaja i opreme prema nameni, tehničkim svojstvima i kapacitetu aerodroma (član 120. stav 2);

63) ne obezbedi redovan pregled i održavanje poletno-sletnih, rulnih i drugih staza, platformi, objekata, instalacija, uređaja i opreme koji omogućavaju bezbedno poletanje, sletanje i kretanje vazduhoplova ili o njihovom stanju ne obavesti nadležnu jedinicu kontrole letenja (član 120. stav 3);

64) ne uspostavi upravljanje aktivnostima i kontrolu kretanja vazduhoplova i vozila na platformi aerodroma (član 121. stav 1);

65) ne dostavi Direktoratu izjavu o osposobljenosti za pružanje usluga upravljanja platformom (član 121. stav 3);

66) ne preduzima mere za uklanjanje ili sprečavanje nastajanja divljih deponija ili drugih sadržaja koji mogu da privuku ptice i druge životinje na aerodrom ili njegovu okolinu ili, u slučajevima kada uklanjanje sadržaja nije moguće, ne obezbedi da svaki rizik za vazduhoplov bude procenjen i smanjen na najmanju moguću meru (član 122. stav 1);

67) ne obezbedi osmatranje kretanja i rasterivanje ptica i drugih životinja na području aerodroma i u njegovoj okolini ili ne obezbedi prikupljanje informacija od operatera vazduhoplova, aerodromskog osoblja i drugih izvora o prisustvu ptica ili drugih životinja na aerodromu i u njegovoj okolini ili ne vrši analizu tih informacija ili ne preduzima druge mere kojima se verovatnoća sudara između ptica i drugih životinja i vazduhoplova svodi na najmanju moguću meru (član 122. stav 3);

68) ne postavi na aerodromu ogradu ili drugu prikladnu prepreku, radi sprečavanja ulaska životinja koje su dovoljno velike da mogu predstavljati opasnost za vazduhoplov, kao i radi sprečavanja slučajnog ili namernog pristupa neovlašćenih lica na deo aerodroma koji ne predstavlja javnu zonu (član 123. stav 1);

69) ne postavi na aerodromu ogradu ili drugu prikladnu prepreku ili ne preduzme drugu odgovarajuću meru zaštite aerodroma ako je Direktorat prilikom provere uslova za izdavanje dozvole, odnosno saglasnosti procenio da je to postavljanje neophodno sa stanovišta bezbednosti vazdušnog saobraćaja i obezbeđivanja u vazduhoplovstvu (član 123. stav 2);

70) ne obezbedi da na prostoru od najmanje tri metra od ograde aerodroma ne postoji rastinje ili objekti koji onemogućavaju nadgledanje ograde aerodroma ili koji mogu da se iskoriste za neovlašćeni pristup aerodromu (član 123. stav 3);

71) ne organizuje, u zavisnosti od vatrogasne kategorije aerodroma, spasilačko-vatrogasnu službu ili spasilačko-vatrogasno obezbeđenje na aerodromu (član 124. st. 1. i 2);

72) poveri obavljanje poslova spasilačko-vatrogasne službe, odnosno spasilačko-vatrogasnog obezbeđenja organizaciji koja ne ispunjava uslove propisane ovim zakonom i propisima donetim na osnovu njega u pogledu osoblja, vozila, opreme i sredstava za gašenje požara i spasavanje (član 124. stav 4);

73) ne obezbedi na aerodromu službu hitne medicinske pomoći ili ne organizuje medicinsko obezbeđenje (član 125. st. 1. i 2);

74) poveri obavljanje poslova službe hitne medicinske pomoći, odnosno medicinskog obezbeđenja zdravstvenoj ustanovi koja ne ispunjava uslove određene ovim zakonom i propisima donetim na osnovu njega (član 125. stav 5);

75) pruža usluge zemaljskog opsluživanja, a ne poseduje dozvolu Direktorata za pružanje tih usluga (član 127. stav 1);

76) u svojstvu avio-prevozioca obavlja samoopsluživanje bez dozvole Direktorata (član 128. st. 1. i 2);

77) ne objavi listu aerodromske infrastrukture ili ne odredi naknadu za pristup toj infrastrukturi ili ne omogući pružaocima usluga zemaljskog opsluživanja pristup aerodromskoj infrastrukturi pod objektivnim, transparentnim i nediskriminatornim uslovima ili sa pružaocima usluga zemaljskog opsluživanja ne zaključi ugovor o korišćenju aerodromske infrastrukture (član 130. stav 4);

78) u svojstvu imaoca dozvole za pružanje usluga zemaljskog opsluživanja ili dozvole za samoopsluživanje ne obezbedi kontinuitet u pružanju usluga zemaljskog opsluživanja ili samoopsluživanja ili ako usluge za koje mu je izdata dozvola ne pruža na pošten i nediskriminatoran način (član 131. stav 1);

79) računovodstveno ne razdvoji delatnosti pružanja usluga zemaljskog opsluživanja od ostalih delatnosti koje obavlja (član 131. stav 2);

80) poveri pružanje pojedinih usluga zemaljskog opsluživanja drugom pravnom licu ili preduzetniku (podugovaraču) koji ne poseduje važeću dozvolu za pružanje tih usluga zemaljskog opsluživanja (član 131. stav 3);

81) ne obrazuje Savet avio-prevoznika koji koriste aerodromske usluge (član 132. stav 1);

82) odredi visinu aerodromskih naknada na način kojim se diskriminišu pojedini korisnici aerodroma (član 133. stav 4);

83) o razlozima zbog kojih planira povećanje pojedine naknade i o njenoj planiranoj visini ne obavesti sve korisnike aerodromskih usluga najkasnije 60 dana pre planiranog početka primene povećane naknade (član 133. stav 5);

84) u svojstvu operatera aerodroma ne obavi konsultacije sa korisnicima aerodromskih usluga pre donošenja odluke o izmeni sistema obračunavanja ili visine aerodromskih naknada (član 133. stav 6);

85) koristi vazduhoplov koji nije upisan u Registar vazduhoplova Republike Srbije, Evidenciju vazduhoplova Republike Srbije ili Registar vojnih vazduhoplova Republike Srbije ili koji nije sposoban da bezbedno učestvuje u vazдушnom saobraćaju (član 135. stav 1);

86) koristi vazduhoplov suprotno njegovoj kategoriji, vrsti ili nameni (član 135. stav 3);

87) u svojstvu vlasnika, odnosno korisnika vazduhoplova koji je upisan u Registar vazduhoplova ne prijavi Direktoratu svaku promenu podataka upisanih u taj registar (član 144. stav 4);

88) koristi vazduhoplov koji ima državnu pripadnost Republike Srbije, a ne nosi znake državne pripadnosti ili oznake registracije ili obavezne natpise (član 145. stav 2);

89) koristi vazduhoplov koji je upisan u Registar vazduhoplova, a u njemu se dok leti ne nalaze uverenje o registraciji vazduhoplova ili potvrda o plovidbenosti vazduhoplova ili potvrda o proveru plovidbenosti vazduhoplova ili dozvole za rad ugrađene opreme koja emituje radio-sigale ili druge isprave i knjige (član 147. stav 1);

90) obavlja vazduhoplovno-tehničku delatnost bez dozvole za obavljanje vazduhoplovno-tehničke delatnosti (član 149. stav 2);

91) projektuje ili proizvodi vazduhoplovne proizvode, delove, uređaje i opremu suprotno uslovima koje je propisao Direktorat (član 152. stav 5);

92) u svojstvu korisnika vazduhoplovnog proizvoda ne postupi po nalogu za plovidbenost koji je izdao Direktorat (član 156. stav 1);

93) za obavljanje javnog avio-prevoza koristi vazduhoplov koji ne ispunjava dodatne uslove za uspostavljanje i održavanje kontinuirane plovidbenosti (član 163. stav 1);

94) primenjuje program održavanja vazduhoplova koji nije odobrio Direktorat (član 164. stav 2);

95) obavlja let vazduhoplovom suprotno uslovima i ograničenjima koje je Direktorat utvrdio u dozvoli za let (član 165. stav 2);

96) omogući vazduhoplovnom osoblju da obavlja poslove koji neposredno utiču na bezbednost vazdušnog saobraćaja bez odgovarajuće dozvole (član 172. stav 1);

97) omogući obavljanje poslova koji posredno utiču na bezbednost vazdušnog saobraćaja osoblju koje nema potvrdu o obučenosti (član 175. stav 1);

98) obučava vazduhoplovno osoblje prema nastavnim programima koje nije odobrio Direktorat (član 179. stav 1);

99) vrši obuku vazduhoplovnog osoblja bez potvrde o pravu na obučavanje (član 179. stav 3);

100) obučava vazduhoplovno osoblje na uređaju za simuliranje letenja ili na drugoj vrsti simulatora za obuku za čije korišćenje nije pribavljena dozvola Direktorata (član 180. stav 1);

101) obavlja zdravstvene preglede vazduhoplovnog osoblja bez potvrde o pravu na ispitivanje zdravstvene sposobnosti (član 189. stav 1);

102) obavlja zdravstvene preglede, vrši ocenu zdravstvene sposobnosti ili izdaje lekarska uverenja suprotno uslovima koje je propisao Direktorat (član 189. stav 2);

103) ne obezbedi proveru psiho-fizičkog stanja vazduhoplovnog osoblja, pre nego što vazduhoplovno osoblje počne da obavlja poslove, kao i tokom obavljanja poslova, na način koji ne ometa njihov rad (član 193. stav 2);

104) ne obezbedi broj članova i sastav posade vazduhoplova u skladu sa potvrdom o tipu vazduhoplova ili priručnikom za upravljanje vazduhoplovom ili operativnim priručnikom korisnika vazduhoplova ili propisom Direktorata (član 194. stav 2);

105) omogući da poslove pilota vazduhoplova u javnom avio-prevozu obavlja lice koje je prešlo starosnu granicu utvrđenu članom 196. ovog zakona;

106) za svaki let ili deo leta ne odredi vođu vazduhoplova (član 197. stav 3);

107) ne obezbedi poštovanje odredbi o radnom vremenu, vremenu letenja, trajanju letačke dužnosti, odmoru i slobodnim danima članova posade vazduhoplova ili ne vodi evidenciju o tome (član 199. stav 6);

108) ne obezbedi poštovanje odredbi o radnom vremenu, trajanju smena u toku radnog dana, trajanju neprekidnog rada i dužini dnevnog odmora kontrolora letenja (član 199a stav 4);

109) ne preduzima mere zaštite životne sredine od buke vazduhoplova i ostalih eksternih faktora koji utiču na buku, a posledica su obavljanja delatnosti ili pružanja usluga u vazduhoplovstvu (član 200. stav 1);

110) ne obezbedi da se pri korišćenju aerodroma primenjuju mere zaštite životne sredine, prema ovom zakonu i propisima kojima se uređuje zaštita životne sredine (član 201);

111) ne obezbedi stalno merenje buke koja se na aerodromu i njegovoj okolini stvara pri poletanju i sletanju vazduhoplova (član 203. stav 1);

112) obavlja transport opasne robe vazdušnim putem u domaćem ili međunarodnom vazdušnom saobraćaju suprotno odredbama ovog zakona ili međunarodnim standardima i preporučenom praksom sadržanim u Aneksu 18 Konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu ili odredbama Tehničkih instrukcija (član 204. stav 1);

113) vrši transport vazdušnim putem predmeta i materija suprotno članu 205. ovog zakona;

114) u svojstvu stranog avio-prevozioca transportuje opasnu robu na teritoriju Republike Srbije ili sa teritorije Republike Srbije bez odobrenja koje izdaje Direktorat (član 206. stav 1);

115) ne obezbedi da je opasna roba upakovana u skladu sa članom 208. ili članom 209. ovog zakona;

116) ne obezbedi da je opasna roba označena i obeležena u skladu sa članom 210. ovog zakona;

117) u svojstvu pošiljaoca opasne robe postupi suprotno članu 211. ovog zakona;

118) u svojstvu operatera vazduhoplova postupi suprotno članu 212. ovog zakona;

119) u svojstvu operatera vazduhoplova, pošiljaoca ili druge organizacije koja učestvuje u transportu opasne robe vazdušnim putem svojim zaposlenima ne dostavi informacije koje im omogućavaju da izvršavaju dužnosti u vezi sa transportom opasne robe i uputstva o merama koje treba preduzeti u slučaju vanrednih situacija koje proističu iz transporta opasne robe (član 214);

120) ne utvrdi ili ne sprovodi program stručnog osposobljavanja lica koja obavljaju poslove u transportu opasne robe u vazdušnom saobraćaju (član 215. stav 2);

121) u svojstvu učesnika u transportu opasne robe iz člana 215. stav 2. ovog zakona za obavljanje poslova u transportu opasne robe ne odredi zaposlene koji poseduju važeću potvrdu o stručnoj osposobljenosti (član 217. stav 3);

122) u svojstvu učesnika u transportu opasne robe iz člana 215. stav 2. ovog zakona ne čuva podatke o stručnom osposobljavanju zaposlenih koji obavljaju poslove u transportu opasne robe u vazdušnom saobraćaju ili ih ne dostavi Direktoratu, na njegov zahtev (član 217. stav 4);

123) ne obrazuje Aerodromski komitet za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu (član 223. stav 1);

124) ne sačini ili ne primenjuje sopstveni program za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu, prema Nacionalnom programu za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu (član 224. stav 1);

125) ne odredi ili ne razgraniči javnu, kontrolisanu i obezbeđivano-restruktivnu zonu ili obeleženi prostor na aerodromu ili službene prolaze ili prolaze za putnike ili za to ne pribavi saglasnost Direktorata (član 225. stav 1);

126) ne obezbedi, na ulazu u obezbeđivano-restruktivnu zonu ili unutar ove zone, obavljanje pregleda obezbeđivanja iz člana 226. stav 2. ovog zakona;

127) dozvoli ulazak u obezbeđivano-restruktivnu zonu licu koje verbalno ili fizički napadne osoblje koje sprovodi mere obezbeđivanja, preti, nedolično se

ponaša, remeti javni red i mir ili koje odbije pregled obezbeđivanja, kao i licu za koje osoblje koje obavlja pregled obezbeđivanja ima osnovanu sumnju u pogledu njegovih namera, njegovog prtljaga ili stvari koje nosi sa sobom (član 226. stav 6);

128) obavlja kontrolu pristupa, pregled obezbeđivanja, nadgledanje ili patroliranje bez dozvole Direktorata (član 227. stav 1);

129) ne spreči ulazak i kretanje lica koja nisu putnici i vozila u kontrolisanoj i obezbeđivano-restriktivnoj zoni aerodroma, kao i kritičnim objektima, delovima infrastrukture i sistemima koji se koriste za potrebe civilnog vazduhoplovstva izvan aerodroma, bez odgovarajućeg znaka identifikacije (član 231. stav 1);

130) ne izvrši mere za otklanjanje nepravilnosti naložene zapisnikom, odnosno rešenjem vazduhoplovnog inspektora (član 252. stav 2).

Za prekršaj iz stava 1. ovog člana, kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 50.000 do 150.000 dinara.

Za prekršaj iz stava 1. ovog člana, kazniće se i preduzetnik novčanom kaznom od 100.000 do 500.000 dinara.

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 100.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice ako:

1) ne dostavi blagovremeno pružaocu usluga vazduhoplovnog informisanja podatke koji su značajni za letenje vazduhoplova, radi objavljivanja u Integrisanom vazduhoplovnom informativnom paketu (član 60. stav 2);

2) omogući obavljanje pregleda obezbeđivanja na aerodromu osoblju koje nema sertifikat (član 175. stav 3);

3) primenjuje sopstveni program za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu bez odobrenja Direktorata (član 224. stav 2);

4) ne izradi, ne ažurira ili ne primenjuje procedure za primenu mera obezbeđivanja (član 224. stav 5);

5) ne primenjuje mere obezbeđivanja u vazduhoplovstvu propisane Nacionalnim programom za obezbeđivanje u vazduhoplovstvu (član 224a stav 1);

6) ne primenjuje pojačane mere obezbeđivanja u vazduhoplovstvu u slučaju da bezbednosna procena rizika ukazuje da postoji ugroženost nekog dela sistema obezbeđivanja u vazduhoplovstvu (član 224a stav 4);

7) ne obeleži službene prolaze i prolaze za putnike ili ne postavi odgovarajuće znake obaveštenja, upozorenja ili zabrane neovlašćenog pristupa u kontrolisanu i obezbeđivano-restriktivnu zonu (član 225. stav 2);

8) ne obezbedi vršenje kontrole pristupa lica i vozila u kontrolisanu zonu aerodroma i u obezbeđivano-restriktivnu zonu aerodroma ili nadgledanje i patroliranje (član 226. stav 1);

9) za obavljanje pregleda obezbeđivanja koristi tehničku opremu koja ne ispunjava standarde propisane za tu vrstu opreme ili za njeno korišćenje ne pribavi odobrenje Direktorata (član 226. stav 7);

10) obavlja poslove regulisanog agenta, poznatog pošiljaoca ili regulisanog snabdevača zaliha namenjenih potrošnji tokom leta bez odobrenja Direktorata (član 227. stav 3);

11) ne obavlja pregled i zaštitu objekata, instalacija, uređaja i opreme na aerodromu ili ne obezbedi: prostor za pregled vazduhoplova koji je predmet nezakonitog ometanja; uslove za kontrolu i sprečavanje neovlašćenog pristupa u kontrolisanu i obezbeđivano-restriktivnu zonu aerodroma; odgovarajuće prostorije i

tehničku opremu za obavljanje pregleda obezbeđivanja, kao i odgovarajući prostor za uništavanje otkrivenih eksplozivnih naprava ili opremu za bezbedan transport eksplozivnih naprava (član 228. stav 1);

12) po isteku važenja znaka identifikacije za vozilo, prestanku korišćenja tog vozila ili na zahtev izdavaoca ne vrati znak identifikacije izdavaocu, odnosno u slučaju gubitka znaka identifikacije o tome odmah ne obavesti izdavaoca (član 231. stav 5);

13) u svojstvu izdavaoca znaka identifikacije ne vodi evidenciju o izdatim znakovima identifikacije ili je ne čuva u propisanom roku (član 231. stav 7).

Za prekršaj iz stava 4. ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 10.000 dinara.”.

Član 62.

Član 260. menja se i glasi:

„Član 260.

Novčanom kaznom od 50.000 do 150.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice ako:

1) obavlja vazdušni saobraćaj suprotno međunarodnim aktima, ovom zakonu i drugim propisima (član 4. stav 2);

2) se ne pridržava pravila letenja (član 4a stav 1);

3) obavlja saobraćaj ili leti iznad gradova, naseljenih mesta i industrijskih objekata ispod visine utvrđene propisom o klasama vazdušnog prostora iz člana 37. ovog zakona (član 8. stav 1);

4) leti iznad gradova, naseljenih mesta i industrijskih objekata ispod propisane visine bez odobrenja Direktorata (član 8. stav 2);

5) iz vazduhoplova za vreme leta izbacuje predmete i tečnosti suprotno članu 9. ovog zakona;

6) koristi bespilotni vazduhoplov, vazduhoplovni model, raketu ili drugi leteći objekat na takav način da ugrožava bezbednost vazdušnog saobraćaja (član 10. stav 1) ili suprotno uslovima utvrđenim propisom iz člana 10. stav 3. ovog zakona;

7) lansira raketu ili drugi leteći objekat bez prethodne saglasnosti pružaoca usluga u vazdušnoj plovidbi (član 10. stav 2);

8) leti vazduhoplovom u zabranjenoj zoni ili suprotno uslovima za odvijanje letenja u uslovno zabranjenoj zoni (član 13. stav 1);

9) leti vazduhoplovom u uslovno zabranjenoj zoni bez odobrenja Direktorata (član 13. stav 3);

10) ne prijavi Direktoratu svaki događaj, iako je na to obavezan na osnovu propisa iz člana 17. stav 4. ovog zakona (član 17. stav 1);

11) ne postupi po izdatoj bezbednosnoj naredbi (član 19a stav 1);

12) u svojstvu vođe vazduhoplova povredi vazdušni prostor Republike Srbije (član 23. stav 1);

13) u svojstvu lica koje upravlja stranim bespilotnim vazduhoplovom ili letećim objektom povredi vazdušni prostor Republike Srbije (član 23. stav 2);

14) u svojstvu vođe vazduhoplova upravlja vazduhoplovom koji leti u vazdušnom prostoru Republike Srbije bez prethodno podnetog plana leta (član 24. stav 1);

15) u svojstvu učesnika u procesu upravljanja protokom vazdušnog saobraćaja i kapacitetom planira, koordinira ili obavlja aktivnosti na način koji je suprotan propisu iz člana 43. stav 4. ovog zakona;

16) ako u svojstvu usklađivača reda letenja ili koordinatora vrši usaglašavanje reda letenja ili dodelu slotova na način suprotan propisu iz člana 94. stav 7. ovog zakona;

17) obavlja nekomercijalno letenje složenim motornim vazduhoplovom, a nije dostavio Direktoratu izjavu kojom potvrđuje da je odgovarajuće osposobljen i da raspolaže sredstvima za izvršavanje odgovornosti u vezi sa korišćenjem vazduhoplova (član 97. stav 1);

18) obavlja nekomercijalno letenje suprotno uslovima koji su utvrđeni propisom iz člana 97. stav 2. ovog zakona;

19) održi vazduhoplovnu manifestaciju bez odobrenja Direktorata ili ako mu jedinica za upravljanje vazdušnim prostorom nije alocirala vazdušni prostor u tu svrhu (član 98. stav 1);

20) za poletanje, sletanje i kretanje vazduhoplova ne koristi aerodrom (član 99. stav 1);

21) za poletanje i sletanje koristi mesta koja se nalaze izvan aerodroma suprotno uslovima koje je propisao Direktorat (član 99. stav 3);

22) upravlja vazduhoplovom koji izvan vremena otvorenosti aerodroma poleti sa aerodroma ili sleti na aerodrom u terminu koji nije odredio operater aerodroma (član 103. stav 4);

23) koristi aerodrom u vazdušnom saobraćaju, a nema sertifikat aerodroma, dozvolu za korišćenje aerodroma ili saglasnost za korišćenje aerodroma ili ako u trenutku korišćenja aerodrom ne ispunjava sve uslove kako bi se vazdušni saobraćaj odvijao bezbedno, kao i sve uslove u pogledu obezbeđivanja u vazduhoplovstvu (član 104);

24) koristi aerodrom u vazdušnom saobraćaju suprotno uslovima koje Direktorat odredi u specifikaciji dozvole za korišćenje, odnosno specifikaciji saglasnosti za korišćenje aerodroma (član 108. stav 1);

25) ne obavesti Direktorat i nadležnu jedinicu kontrole letenja o planiranim radovima većeg obima koji mogu da dovedu do zatvaranja aerodroma ili ograničenja njegovog korišćenja, kao i o svim drugim promenama koje se odnose na uslove pod kojim je izdata dozvola, odnosno saglasnost za korišćenje aerodroma (član 110. stav 1);

26) ne ograniči ili trajno ili privremeno ne prekine korišćenje aerodroma koji je prestao da ispunjava neki od uslova u pogledu bezbednosti odvijanja vazdušnog saobraćaja ili obezbeđivanja u vazduhoplovstvu ili ako o tome ne obavesti Direktorat i nadležnu jedinicu kontrole letenja (član 110. stav 2);

27) izvrši izmenu na aerodromu koja može da utiče na specifikaciju dozvole, odnosno saglasnosti za korišćenje aerodroma, a ne podnese Direktoratu zahtev za izmenu dozvole, odnosno saglasnosti za korišćenje aerodroma (član 111. stav 1);

28) pre stručne kontrole, ne dostavi Direktoratu na mišljenje nacrt planskog dokumenta za aerodromski kompleks i prostor koji se graniči sa aerodromskim kompleksom (član 115. stav 3);

29) pre vršenja stručne ili tehničke kontrole, odnosno pre podnošenja zahteva za izdavanje građevinske dozvole, ne dostavi Direktoratu na potvrdu

tehničku dokumentaciju koja se odnosi na izgradnju, dogradnju i rekonstrukciju aerodroma (član 116. stav 1);

30) ne obavesti Direktorata o radovima koji ne podležu izdavanju građevinske dozvole, a koji mogu da utiču na bezbednost i obezbeđivanje u vazduhoplovstvu ili ne dostavi odgovarajuću dokumentaciju na zahtev Direktorata radi pribavljanja potvrde (član 116. stav 2);

31) ne obavesti Direktorata o završetku radova iz člana 116. st. 1. i 2. ovog zakona (član 116. stav 3);

32) u svojstvu investitora ili operatera aerodroma ne pribavi novo mišljenje, odnosno potvrdu, ako je došlo do izmena nakon izdavanja mišljenja iz člana 115. odnosno nakon izdavanja potvrde iz člana 116. stav 1. ili stav 2. ovog zakona (član 116. stav 4);

33) bez saglasnosti Direktorata izgradi ili postavi objekte, instalacije ili uređaje na području ili izvan područja aerodroma, a koji kao prepreka mogu da utiču na bezbednost vazdušnog saobraćaja (član 117. stav 2);

34) bez saglasnosti Direktorata izgradi ili postavi objekte, instalacije ili uređaje na području ili izvan područja aerodroma, a koji mogu da utiču na rad radio-uređaja koji se koriste u vazdušnoj plovidbi (član 119. stav 1);

35) ne preduzme sve mere koje su potrebne za bezbedno poletanje, sletanje, kretanje i boravak vazduhoplova, kao i pružanje usluga zemaljskog opsluživanja na aerodromu (član 120. stav 1);

36) ne odredi uslove za korišćenje aerodroma, radi omogućavanja nesmetane upotrebe manevarskih površina i platformi, objekata, uređaja i opreme prema nameni, tehničkim svojstvima i kapacitetu aerodroma (član 120. stav 2);

37) ne obezbedi redovan pregled i održavanje poletno-sletnih, rulnih i drugih staza, platformi, objekata, instalacija, uređaja i opreme koji omogućavaju bezbedno poletanje, sletanje i kretanje vazduhoplova ili o njihovom stanju ne obavesti nadležnu jedinicu kontrole letenja (član 120. stav 3);

38) ne uspostavi upravljanje aktivnostima i kontrolu kretanja vazduhoplova i vozila na platformi aerodroma (član 121. stav 1);

39) ne dostavi Direktoratu izjavu o osposobljenosti za pružanje usluga upravljanja platformom (član 121. stav 3);

40) ne preduzima mere za uklanjanje ili sprečavanje nastajanja divljih deponija ili drugih sadržaja koji mogu da privuku ptice i druge životinje na aerodrom ili njegovu okolinu ili, u slučajevima kada uklanjanje sadržaja nije moguće, ne obezbedi da svaki rizik za vazduhoplov bude procenjen i smanjen na najmanju moguću meru (član 122. stav 1);

41) ne obezbedi osmatranje kretanja i rasterivanje ptica i drugih životinja na području aerodroma i u njegovoj okolini ili ne obezbedi prikupljanje informacija od operatera vazduhoplova, aerodromskog osoblja i drugih izvora o prisustvu ptica ili drugih životinja na aerodromu i u njegovoj okolini ili ne vrši analizu tih informacija ili ne preduzima druge mere kojima se verovatnoća sudara između ptica i drugih životinja i vazduhoplova svodi na najmanju moguću meru (član 122. stav 2);

42) ne postavi ogradu ili drugu prikladnu prepreku, radi sprečavanja ulaska životinja koje su dovoljno velike da mogu predstavljati opasnost za vazduhoplov, kao i radi sprečavanja slučajnog ili namernog pristupa neovlašćenih lica na deo aerodroma koji ne predstavlja javnu zonu (član 123. stav 1);

43) ne postavi na aerodromu ogradu ili drugu prikladnu prepreku ili ne preduzme drugu odgovarajuću meru zaštite aerodroma ako je Direktorat prilikom provere uslova za izdavanje dozvole, odnosno saglasnosti procenio da je to postavljanje neophodno sa stanovišta bezbednosti vazdušnog saobraćaja i obezbeđivanja u vazduhoplovstvu (član 123. stav 2);

44) ne obezbedi da na prostoru od najmanje tri metra od ograde aerodroma ne postoji rastinje ili objekti koji onemogućavaju nadgledanje ograde aerodroma ili koji mogu da se iskoriste za neovlašćeni pristup aerodromu (član 123. stav 3);

45) ne organizuje, u zavisnosti od vatrogasne kategorije aerodroma, spasilačko-vatrogasnu službu ili spasilačko-vatrogasno obezbeđenje na aerodromu (član 124. st. 1. i 2);

46) poveri obavljanje poslova spasilačko-vatrogasne službe, odnosno spasilačko-vatrogasnog obezbeđenja organizaciji koja ne ispunjava uslove propisane ovim zakonom i propisima donetim na osnovu njega u pogledu osoblja, vozila, opreme i sredstava za gašenje požara i spasavanje (član 124. stav 4);

47) ne obezbedi na aerodromu službu hitne medicinske pomoći ili ne organizuje medicinsko obezbeđenje (član 125. st. 1. i 2);

48) poveri obavljanje poslova službe hitne medicinske pomoći, odnosno medicinskog obezbeđenja zdravstvenoj ustanovi koja ne ispunjava uslove određene ovim zakonom i propisima donetim na osnovu njega (član 125. stav 5);

49) koristi vazduhoplov koji nije upisan u Registar vazduhoplova Republike Srbije, Evidenciju vazduhoplova Republike Srbije ili Registar vojnih vazduhoplova Republike Srbije ili koji nije sposoban da bezbedno učestvuje u vazdušnom saobraćaju (član 135. stav 1);

50) koristi vazduhoplov suprotno njegovoj kategoriji, vrsti ili nameni (član 135. stav 3);

51) u svojstvu vlasnika, odnosno korisnika vazduhoplova koji je upisan u Registar vazduhoplova ne prijavi Direktoratu svaku promenu podataka upisanih u taj registar (član 144. stav 4);

52) koristi vazduhoplov koji ima državnu pripadnost Republike Srbije, a ne nosi znake državne pripadnosti ili oznake registracije ili obavezne natpise (član 145. stav 2);

53) koristi vazduhoplov koji je upisan u Registar vazduhoplova, a u njemu se dok leti ne nalaze uverenje o registraciji vazduhoplova ili potvrda o plovidbenosti vazduhoplova ili potvrda o proveri plovidbenosti vazduhoplova ili dozvole za rad ugrađene opreme koja emituje radio signale ili druge isprave i knjige (član 147. stav 1);

54) projektuje ili proizvodi vazduhoplovne proizvode, delove, uređaje i opremu suprotno uslovima koje je propisao Direktorat (član 152. stav 5);

55) u svojstvu korisnika vazduhoplovnog proizvoda ne postupi po nalogu za plovidbenost koji je izdao Direktorat (član 156. stav 1);

56) za obavljanje javnog avio-prevoza koristi vazduhoplov koji ne ispunjava dodatne uslove za uspostavljanje i održavanje kontinuirane plovidbenosti (član 163. stav 1);

57) primenjuje program održavanja vazduhoplova koji nije odobrio Direktorat (član 164. stav 2);

58) obavlja let vazduhoplovom suprotno uslovima i ograničenjima koje je Direktorat utvrdio u dozvoli za let (član 165. stav 2);

59) obavlja poslove koji neposredno utiču na bezbednost vazdušnog saobraćaja bez odgovarajuće dozvole u koju se upisuju ovlašćenja imao ca dozvole (član 172. stav 1);

60) obavlja poslove koji posredno utiču na bezbednost vazdušnog saobraćaja bez odgovarajuće potvrde o obučenosti (član 175. stav 1);

61) obavlja pregled obezbeđivanja na aerodromu bez sertifikata (član 175. stav 3);

62) u toku praktične obuke nema pri sebi ispravu kojom dokazuje da pohađa praktični deo obuke (član 187. stav 2);

63) obavlja poslove za koje je ovlašćeno, a ne dokaže zdravstvenu sposobnost odgovarajućim lekarskim uverenjem (član 188. stav 1);

64) obavlja zdravstvene preglede vazduhoplovnog osoblja bez potvrde o pravu na ispitivanje zdravstvene sposobnosti (član 189. stav 1);

65) obavlja zdravstvene preglede, vrši ocenu zdravstvene sposobnosti ili izdaje lekarska uverenja suprotno uslovima koje je propisao Direktorat (član 189. stav 2);

66) je prilikom obavljanja svojih poslova pod uticajem alkohola ili psiho-aktivnih supstanci ili u psiho-fizičkom stanju koje ga onemogućava da pravilno obavlja svoje poslove (član 193. stav 1);

67) obavlja poslove pilota vazduhoplova u javnom avio-prevozu, a prešlo je starosnu granicu utvrđenu članom 196. ovog zakona;

68) pre leta ne proveri da li su vazduhoplov i posada spremni za let, da li se u vazduhoplovu nalaze sve potrebne isprave i knjige ili ne preduzme mere koje su određene operativnim priručnikom korisnika vazduhoplova (član 198. stav 1);

69) se ne povinuje naređenjima vođe vazduhoplova (član 198. stav 2);

70) ne preduzme sve mere koje su potrebne da bi se sprečila radnja kojom se ugrožava bezbednost vazduhoplova ili lica u njemu ili da bi se ublažile posledice izvršene radnje (član 198. stav 5);

71) ne postupi u skladu sa članom 198. stav 7. ili stav 8. ovog zakona;

72) ne postupi u skladu sa propisom iz člana 199. stav 5. ovog zakona;

73) obavlja transport opasne robe vazdušnim putem u domaćem ili međunarodnom vazdušnom saobraćaju suprotno odredbama ovog zakona ili međunarodnim standardima i preporučenom praksom sadržanim u Aneksu 18 Konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu ili suprotno odredbama Tehničkih instrukcija (član 204. stav 1);

74) vrši transport vazdušnim putem predmeta i materija suprotno članu 205. ovog zakona;

75) ne obezbedi da je opasna roba upakovana u skladu sa članom 208. ili članom 209. ovog zakona;

76) ne obezbedi da je opasna roba označena i obeležena u skladu sa članom 210. ovog zakona;

77) u svojstvu pošiljaoca opasne robe postupi suprotno članu 211. ovog zakona;

78) u svojstvu operatera vazduhoplova postupi suprotno članu 212. ovog zakona;

79) u svojstvu vođe vazduhoplova postupi suprotno članu 213. ovog zakona;

80) obavlja poslove u transportu opasne robe u vazdušnom saobraćaju, a nije obučen u skladu sa članom 215. stav 1. ovog zakona;

81) vrši stručnu obuku lica koja obavljaju poslove u transportu opasne robe u vazdušnom saobraćaju, a nema ovlašćenje Direktorata za obavljanje poslova instruktora za transport opasne robe (član 216. stav 1);

82) u svojstvu instruktora za transport opasne robe ne vodi evidenciju o izdatim potvrdama o stručnoj osposobljenosti ili je ne dostavlja Direktoratu (član 217. stav 2);

83) unese u putničku kabinu vazduhoplova i u obezbeđivano-restruktivnu zonu hladno ili vatreno oružje ili municiju ili eksplozivne, zapaljive ili opasne materije, kao i sredstva ili predmete koji se nalaze na listi zabranjenih predmeta koju propiše Direktorat (član 230. stav 1);

84) ne postupi po nalogu vazduhoplovnog inspektora (član 251. stav 4);

85) ne izvrši mere za otklanjanje nepravilnosti naložene zapisnikom, odnosno rešenjem vazduhoplovnog inspektora (član 252. stav 2).

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 10.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice ako:

1) pri pružanju usluga kontrole letenja ne upotrebljava izraze standardne frazeologije na engleskom jeziku (član 48. stav 1);

2) na dužnosti nema pri sebi dozvolu, sertifikat ili potvrdu o obučenosti, a letačko osoblje, kontrolori letenja i kabinsko osoblje - i lekarsko uverenje (član 187. stav 1);

3) postupi suprotno članu 226. stav 6. ovog zakona;

4) pre ukrcavanja u vazduhoplov ne prijavi pri registraciji za let i ne preda hladno ili vatreno oružje ili municiju ovlašćenom pripadniku ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove na aerodromu (član 230. stav 3);

5) bez odgovarajućeg znaka identifikacije ulazi u kontrolisanu i obezbeđivano-restruktivnu zonu i kreće se u njima ili u kritičnim objektima, delovima infrastrukture i sistemima koji se koriste za potrebe civilnog vazduhoplovstva izvan aerodroma (član 231. stav 1);

6) ne vrati znak identifikacije izdavaocu u slučaju njegovog isteka važenja, promene radnog mesta, prestanka radnog odnosa ili na zahtev izdavaoca ili ne obavesti odmah izdavaoca u slučaju gubitka znaka identifikacije (član 231. stav 4);

7) u roku od 48 sati od časa kada je protekao rok koji je određen za otklanjanje nepravilnosti, pismeno ne obavesti vazduhoplovnog inspektora da li su nepravilnosti otklonjene (član 252. stav 3).".

Član 63.

Propisi za izvršavanje ovog zakona doneće se u roku od 18 meseci od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Član 64.

Danom stupanja na snagu ovog zakona prestaju da važe odredbe člana 37. i čl. 66-73, člana 84. stav 1. tačka 17) i tač. 24)-32) i stav 2, člana 87. stav 1. tačka 3) i tač.11)-21) i stav 2, kao i člana 89. tačka 20) i tač. 34)-53) Zakona o transportu opasnog tereta („Službeni glasnik RS”, br. 88/10 i 104/16 - dr. zakon).

Član 65.

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku Republike Srbije”.